

Έργα Διαμετακόμισης του ΔΕΣΦΑ στη Νοτιοανατολική Ευρώπη

Νίκος Κατσής

*Διευθυντής Δραστηριότητας Ρυθμιστικών Θεμάτων &
Στρατηγικού Σχεδιασμού, ΔΕΣΦΑ Α.Ε.*

ΙΕΝΕ, Αθήνα 11 Νοεμβρίου 2009



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ



Πηγή Ανάπτυξης, Φορέας Ενέργειας



Περιεχόμενα

- Η Εταιρία
- Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου
 - Υφιστάμενο Δίκτυο
 - Έργα Διαμετακόμισης ΔΕΣΦΑ
- Αγωγός Τουρκία – Ελλάδα – Ιταλία
- Ελληνικό τμήμα αγωγού SOUTH STREAM
- Αγωγός Διασύνδεσης Ελλάδας Βουλγαρίας
- Συμπεράσματα



Η εταιρία



Ο ΔΕΣΦΑ ιδρύθηκε τον Απρίλιο του 2007, μετά την ολοκλήρωση του νομικού διαχωρισμού των δραστηριοτήτων μεταφοράς και εμπορίας της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) Α.Ε., σύμφωνα με το νόμο 3428/2005 για την απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου.

Στρατηγικοί Στόχοι του ΔΕΣΦΑ

- Η οικονομική και φυσική (δίκτυο Υψηλής Πίεσης) ανάπτυξη της εταιρείας. Αυτός ο στόχος επιτυγχάνεται με την ενίσχυση των διεθνών επεκτάσεων και συνεργασιών της εταιρείας
- Η συνεχής αύξηση της αποδοτικότητας του δικτύου (δυνατότητα μεταφοράς μεγαλύτερων ετήσιων ποσοτήτων Φ.Α., εξυπηρέτηση υψηλότερης αιχμιακής ζήτησης, εξισορρόπηση)



- Η περαιτέρω ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας, με την κάλυψη της ζήτησης ακόμα και σε περιπτώσεις Έκτακτης Ανάγκης
- Η περαιτέρω ενίσχυση της Ελληνικής ενεργειακής πολιτικής, υποστηρίζοντας τον ρόλο της Ελλάδας ως ενεργειακού κόμβος στην περιοχή της ΝΑ Ευρώπης.

Για την υλοποίηση των παραπάνω στόχων, ο ΔΕΣΦΑ συνεργάζεται στενά με το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής και τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.



Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου



Υπάρχουσα Υποδομή

Αποτελείται από:

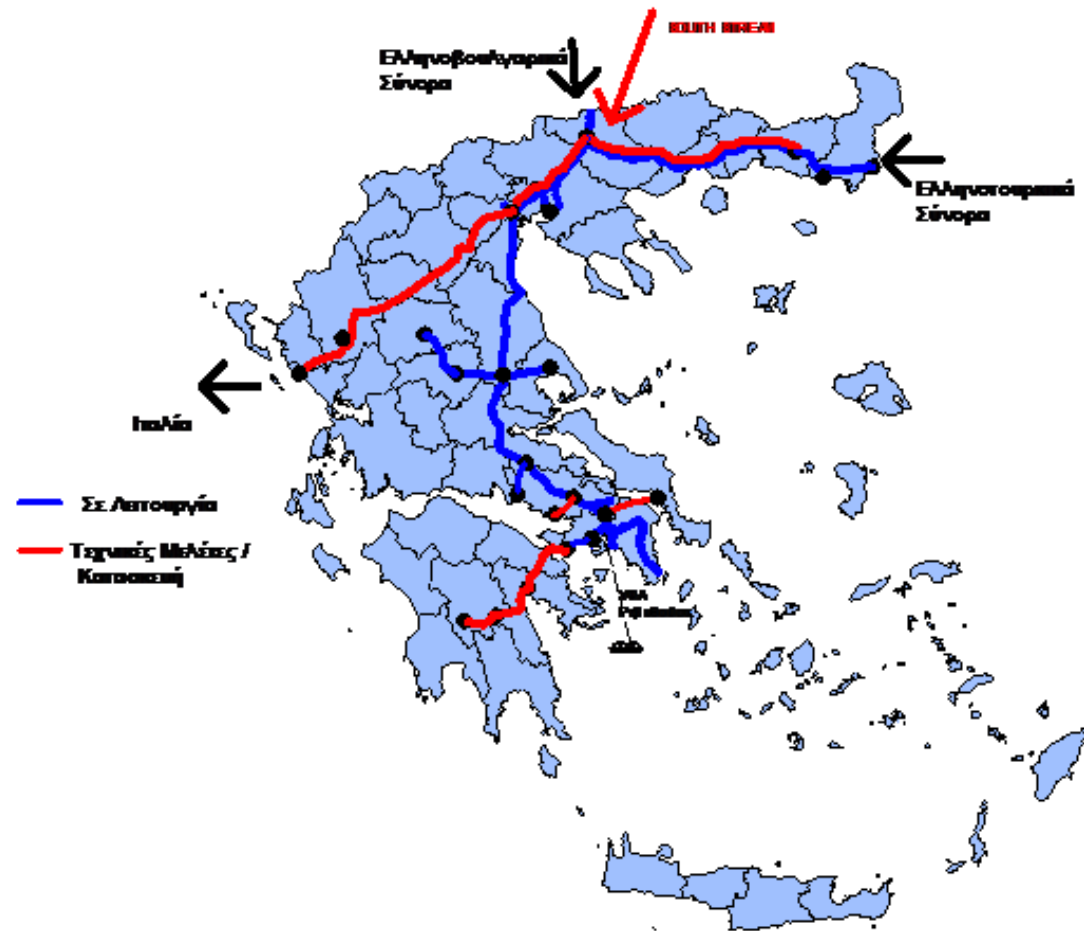
- 815 km κεντρικού αγωγού υψηλής πίεσης
- 378 km κλάδων υψηλής πίεσης
- 3 σημεία εισόδου:
 - i. Ελληνοβουλγαρικά σύνορα
 - ii. Ελληνοτουρκικά σύνορα
 - iii Σταθμός επαναεριοποίησης ΥΦΑ, στην νήσο Ρεβυθούσα
- Βανοστάσια, Μετρητικούς και ρυθμιστικούς σταθμούς.





Έργα Διαμετακόμισης ΔΕΣΦΑ

- Αγωγός διασύνδεσης Ελλάδας-Ιταλίας.
- Ελληνικό τμήμα του αγωγού SouthStream.
- Αγωγός διασύνδεσης Ελλάδας-Βουλγαρίας.





Αγωγός Διασύνδεσης Τουρκίας- Ελλάδας-Ιταλίας



- Το έργο αποσκοπεί στην σύνδεση της ΝΑ Ευρώπης με τα κοιτάσματα φυσικού αερίου της Κασπίας και της Μέσης Ανατολής. Το έργο αυτό αποτελεί τον πρώτο ενεργειακό διάδρομο που ενισχύει σημαντικά τη διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας φυσικού αερίου προς την Ευρώπη.

Τα τμήματα του ενεργειακού διαδρόμου που αφορούν την Ελλάδα είναι ο αγωγός διασύνδεσης Τουρκίας Ελλάδας (Interconnection Turkey Greece, ITG) ο οποίος βρίσκεται σε λειτουργία από το 2007 και ο αγωγός διασύνδεσης Ελλάδας Ιταλίας (Interconnection Greece Italy, IGI).





Αγωγός Διασύνδεσης Ελλάδας Ιταλίας

Ο αγωγός IGI αποτελεί τμήμα του ενεργειακού διαδρόμου ITGI και λογική συνέχεια του αγωγού ITG.

Ο IGI αποτελείται από 2 τμήματα:

- ❑ Το χερσαίο τμήμα που εκτείνεται από την Κομοτηνή έως τις ακτές της Θεσπρωτίας, και θα κατασκευαστεί από τον ΔΕΣΦΑ, υπό καθεστώς ρυθμιζόμενης πρόσβασης τρίτων (rTPA).
- ❑ Το υποθαλάσσιο τμήμα από τον Σταυρολιμένα έως το Οτράντο (ΠΟΣΕΙΔΩΝΑΣ) που θα κατασκευαστεί από τις εταιρείες Edison S.p.A και ΔΕΠΑ Α.Ε., υπό την νεοσυσταθείσα εταιρεία 'Poseidon Co'.

• IGI- Poseidon

- Μήκος: 206 Km
- Διάμετρος: 32"
- Βάθος: ~ 1400 m



• Χερσαίο τμήμα IGI :

- Μήκος: 570 Km
- Διάμετρος: 42"



Χερσαίο τμήμα αγωγού Ελλάδας Ιταλίας

- ❑ Ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση της μελέτης Βασικού Σχεδιασμού. Εντός των επομένων μηνών θα ξεκινήσει η μελέτη, αφού πρώτα ελεγχθεί η σύμβαση από το Ελεγκτικό Συνέδριο.
- ❑ Οι μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου έχουν προχωρήσει σε σημαντικό βαθμό. Σχεδόν όλοι οι φορείς που εμπλέκονται στο έργο, έχουν γνωμοδοτήσει θετικά. Εντός του έτους αναμένεται η Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) του έργου.



Ελληνικό τμήμα του αγωγού South Stream



- Στις 29 Απριλίου 2008 στη Μόσχα υπεγράφη Διακρατική Συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και Ρωσίας για την υλοποίηση του Ελληνικού τμήματος του αγωγού South Stream.
- Η υλοποίηση του ελληνικού τμήματος του αγωγού SOUTH STREAM, ενισχύει τη θέση της Χώρας ως ενεργειακού κόμβου στην ευρύτερη περιοχή, καθώς συμμετέχει ενεργά στη διαφοροποίηση των οδών διαμετακόμισης αερίου.
- Για την υλοποίηση του έργου θα συσταθεί κοινή Ελληνορωσική εταιρεία με μετοχική σύνθεση 50% GAZPROM -50% ΔΕΣΦΑ.
- Η έδρα της εταιρείας θα βρίσκεται στην Ελλάδα.
- Στις 15 Μαΐου 2009 στο Σότσι υπεγράφη μεταξύ GAZPROM και ΔΕΣΦΑ η Βασική Συμφωνία Συνεργασίας.

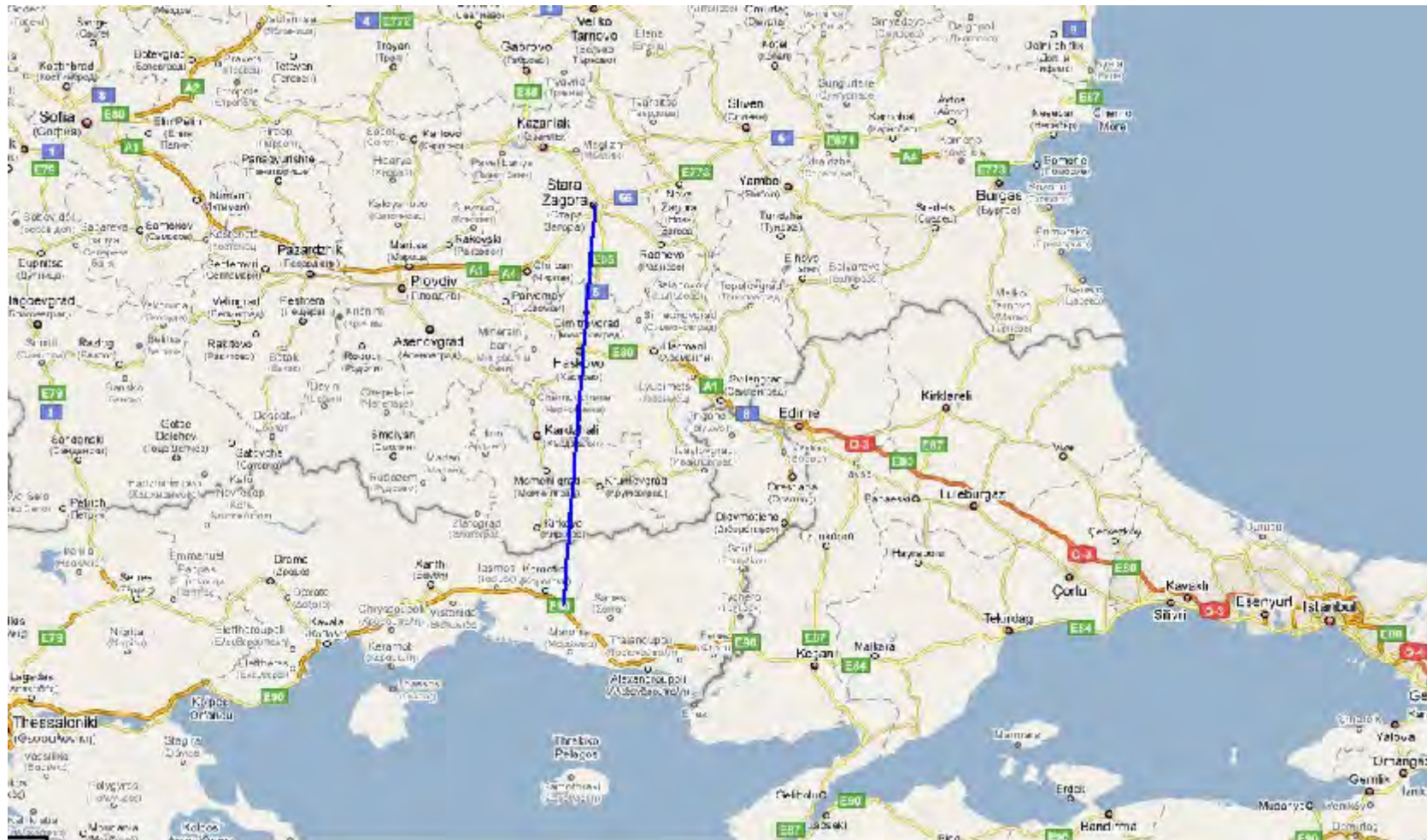


Η Βασική Συμφωνία Συνεργασίας αναφέρεται :

- Στην ολοκλήρωση της μελέτης σκοπιμότητας και τη λήψη της τελικής επενδυτικής απόφασης.
- Στην καθιέρωση Διοικούσας Επιτροπής, από εκπροσώπους των δύο εταιριών
- Στην καθιέρωση Ομάδα Εργασίας που θα ασχολείται με τις καθημερινές δραστηριότητες, υπό την καθοδήγηση της Διοικούσας Επιτροπής. Η ομάδα αυτή θα φροντίσει για την εκπόνηση της τεχνικοοικονομικής μελέτης του ελληνικού τμήματος του SOUTH STREAM.
- Στις διαδικασίες ίδρυσης της Κοινής Εταιρείας.



Αγωγός Διασύνδεσης Ελλάδας- Βουλγαρίας



ΔΕΣΦΑ
 Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.





- Το έργο αφορά στην κατασκευή ενός αγωγού διπλής κατεύθυνσης από την Κομοτηνή έως την Stara Zagora. Ο αγωγός θα συνδέσει το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με το αντίστοιχο Βουλγαρικό.
- Το συνολικό μήκος του αγωγού είναι 160 km, εκ των οποίων τα 25 θα είναι εντός της Ελληνικής επικράτειας. Το έργο έχει συμπεριληφθεί στο Ευρωπαϊκό Σχέδιο Οικονομικής Ανασυγκρότησης με χρηματοδότηση 45 εκ.Ευρώ.
- Το έργο θα υλοποιηθεί από τις εταιρείες ΠΟΣΕΙΔΩΝΑΣ και Bulgarian Energy Holding (BEH). Κατόπιν προκαταρκτικής συμφωνίας των μετόχων του ΠΟΣΕΙΔΩΝΑ (ΔΕΠΑ και EDISON) και του ΔΕΣΦΑ, η συμμετοχή του ΠΟΣΕΙΔΩΝΑ στον αγωγό IGB, θα μεταφερθεί στο ΔΕΣΦΑ στο μέλλον.
- Η στρατηγική σημασία του έργου για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της περιοχής, αποδεικνύεται και από την πρόθεση της Ε.Ε. να το χρηματοδοτήσει με 45Μ€ από τα κονδύλια του EPR.



Συμπεράσματα

- Η ολοκλήρωση του αγωγού διασύνδεσης Τουρκίας Ελλάδας το 2007 έχει συνεισφέρει σημαντικά στην ενίσχυση της γεωστρατηγικής θέσης της χώρας.
- Ο ΔΕΣΦΑ με την προώθηση έργων μεγάλης ενεργειακής σημασίας (ITGI, SOUTH STREAM, IGB) καθιερώνει την Ελλάδα ως κόμβο φυσικού αερίου στην ΝΑ Ευρώπη.
- Η δυνατότητα αντίστροφης ροής του αγωγού IGB αυξάνει το επίπεδο ασφάλειας εφοδιασμού τόσο για την Βουλγαρία όσο και για την Ελλάδα.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.