



# ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

# Η Ελληνική αγορά εμπορίας Πετρελαιοειδών

Στην αγορά λειτουργούν:

- **2** εταιρίες διύλισης με 4 διυλιστήρια στην Αττική και Θεσσαλονίκη.
- **19** εταιρίες εμπορίας με άδεια Α με εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης ανά την Ελλάδα. (Το 2009 δύο εταιρίες ανέστειλαν εργασίες και δύο άλλαξαν ιδιοκτησιακό καθεστώς).
- **9** εταιρίες με άδειες Β1 και Β2 – για ναυτιλιακά ή και αεροπορικά καύσιμα διαθέτοντας ευκολίες ανεφοδιασμού πλοίων σε λιμάνια και σταθμούς ανεφοδιασμού αεροσκαφών σε 25 περίπου αεροδρόμια.
- **16** εταιρίες με άδεια Γ – εμπορίας Υγραερίου

## Η Ελληνική αγορά εμπορίας Πετρελαιοειδών

- Περίπου **8.200** πρατήρια - που η πλειοψηφία τους φέρει σήματα Εταιριών Εμπορίας.
  - Ελλάδα:  $\approx 1$  πρατήριο ανά 1.300 κατοίκους, και 900  $\mu^3$ /έτος/πρατήριο
  - Ε.Ε.:  $\approx 1$  πρατήριο ανά 3.800 κατοίκους και 3.100  $\mu^3$ /έτος/πρατήριο
- περίπου **2.000** πωλητές θέρμανσης.

# Η Ελληνική αγορά εμπορίας Πετρελαιοειδών

Για τη διακίνηση των καυσίμων χρησιμοποιούνται:

- δίκτυο αγωγών – pipelines.
- περίπου **1.200** βυτιοφόρα Δημόσιας Χρήσης.
- περίπου **300** ΙΧ βυτιοφόρα των Εταιριών Εμπορίας.
- περίπου **8.600** μικρά ΙΧ βυτιοφόρα διανομής θέρμανσης (πρατήρια και πωλητές πετρελαίου θέρμανσης).

# Η Ελληνική αγορά εμπορίας Πετρελαιοειδών

- Οι Πωλήσεις το 2008 ήταν:
  - Στην Εσωτερική Αγορά: 11.388.135 τόνοι
  - Στην Διεθνή Αγορά: 5.063.821 τόνοι
  - Στο Σύνολο της Αγοράς: 16.451.956 τόνοι
- Οι Επενδύσεις των Εταιριών-Μελών του Συνδέσμου για την τριετία 2005 – 2007 ήταν 290.000.000 €

## Κατανόηση τιμών αντλίας

- Το αργό πετρέλαιο (πχ brent) - όπως και τα τελικά προϊόντα πετρελαιοειδών - αποτελούν χρηματιστηριακά εμπορεύματα και ακολουθούν τις διεθνείς τιμές όπως ορίζονται από τις τιμές platts.
- Οι λιανικές τιμές (βενζίνης, πετρελαίου, κλπ) ακολουθούν τις τιμές των τελικών προϊόντων Διυλιστηρίων και όχι τις τιμές του αργού (πχ brent).

## Κατανόηση τιμών αντλίας

- Η μετατροπή των MT σε λίτρα και η ισοτιμία \$/€ παίζουν σημαντικό ρόλο στη τελική διαμόρφωση της τιμής διότι είναι απαραίτητη για τη μετατροπή των διεθνών τιμών των τελικών προϊόντων από \$/MT σε €/M<sup>3</sup>.
- Στην Ελλάδα οι τιμές βασίζονται στις τιμές med Italy και δε πρέπει να συγκρίνονται με αυτές της βόρειας Ευρώπης – Rotterdam.

## Κατανόηση τιμών αντλίας

- Οι λιανικές τιμές αντλίας περιλαμβάνουν περίπου 50% φόρους και δασμούς (ΕΦΚ, ΔΕΤΕ, εισφορές, ΦΠΑ).
- Οι Εταιρίες Εμπορίας σε καμία περίπτωση δεν καθορίζουν - και απαγορεύεται να συστήνουν λιανικές τιμές αντλίας.



## Κατανόηση τιμών αντλίας

Οι λιανικές τιμές και άρα το μεικτό περιθώριο κέρδους Εταιριών και Πρατηρίων -πέρα από το κόστος του προϊόντος - περιλαμβάνουν:

- Το κόστος μεταφοράς που βαρύνει την εταιρία – με αγορανομικά κόμιστρα.
- Χρηματοοικονομικά έξοδα (πιστώσεις, κόστος αποθεμάτων, επενδύσεις, κλπ).
- Το κόστος εμπορίας (αποθήκευσης και διακίνησης, κλπ.).

## Για ομαλή λειτουργία της αγοράς και του ανταγωνισμού χρειάζεται

- Α. Επίλυση των δομικών προβλημάτων και λήψη μέτρων για διαρθρωτικές αλλαγές.
- Β. Πιστή εφαρμογή του νομικού πλαισίου και άμεση εφαρμογή μέτρων για τον περιορισμό των φαινόμενων λαθρεμπορίας, της παραεμπορίας και της παρανομίας.

## Α. Επίλυση των δομικών προβλημάτων και λήψη μέτρων για διαρθρωτικές αλλαγές

### 1. Μεταφορές – Βυτιοφόρα Αυτοκίνητα:

- Λήψη άμεσης απόφασης για χορήγηση αδειών ΙΧ βυτιοφόρων αδειών Εμπορίας κατηγορίας Β1' και Β2'.
- Προώθηση από την Πολιτεία της σταδιακής και πλήρους απελευθέρωσης έκδοσης αδειών κυκλοφορίας ΙΧ βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων.

## Α. Επίλυση των δομικών προβλημάτων και λήψη μέτρων για διαρθρωτικές αλλαγές

- Κατάργηση των αγορανομικών κομίστρων και του προσδιορισμού κατωτάτων ορίων κομίστρων των βυτιοφόρων αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσης από την Πολιτεία.

### 2. Ωράριο πρατηρίων:

Πλήρης απελευθέρωση για την καλύτερη εξυπηρέτηση των καταναλωτών αλλά και της αγοράς.

# Operating Hours in Europe

## *Nordics:*

{ Denmark Finland Norway }	24 hours/7days	UK/IR:	{Ireland UK }	24 hours/7 days

## *BeNeFrux :*

Belgium	24 hours/7days
Luxembourg	
France	
Netherlands	

## *MED:*

Gibraltar	24 hours/7 days
Portugal	24 hours/7 days
Spain	24 hours/7 days
Italy ***	56 hours/week
Greece	84 hours/week(*)
Turkey	24 hours/7 days

(\*)Επισημαίνεται ότι ήδη με απόφαση του ΥΠΑΝ επιτρέπονται οι αυτόματοι πωλητές στα Πρατήρια με σημαντικό κόστος / γραφειοκρατία

# Operating Hours in Europe

Estonia  
Latvia  
Lithuania  
Bulgaria  
Czech  
Hungary  
Poland  
Romania  
Russia  
Slovakia

24 hours/7days

*DACH:*

Austria

Switzerland 24hours/7days

Germany

## Α. Επίλυση των δομικών προβλημάτων και λήψη μέτρων για διαρθρωτικές αλλαγές

3. Εγκατάσταση Ταμειακών Μηχανών σε όλα τα πρατήρια και όλα τα προϊόντα. Υποχρεωτική ηλεκτρονική σύνδεση με τις αντλίες ανάλογα με το ύψος των πωλήσεων του κάθε πρατηρίου.

Ήδη ψηφίστηκε Νόμος που προβλέπει εφαρμογή του μέτρου από 8/2/2010

## Α. Επίλυση των δομικών προβλημάτων και λήψη μέτρων για διαρθρωτικές αλλαγές

### 4. Εκσυγχρονισμός Τελωνειακών Διαδικασιών

- Ο Σύνδεσμος έχει προτείνει τον εκσυγχρονισμό των τελωνειακών διαδικασιών με απλουστεύσεις και χωρίς γραφειοκρατικές διαδικασίες, όπως ήδη λειτουργούν στα περισσότερα Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που προεισπράττει τον ΕΦΚ και που ακολουθεί ακόμη γραφειοκρατικές τελωνειακές διαδικασίες που εμποδίζουν την ομαλή λειτουργία των Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών.



## Α. Επίλυση των δομικών προβλημάτων και λήψη μέτρων για διαρθρωτικές αλλαγές

- Απελευθέρωση και αναβάθμιση των απασχολουμένων, σήμερα, στις εγκαταστάσεις Τελωνειακών και απασχόληση τους στο έργο της πάταξης της λαθρεμπορίας.

5. Ουσιαστική προώθηση του εκσυγχρονισμού και περιορισμό της γραφειοκρατίας.

## Β. Πιστή εφαρμογή του νομικού πλαισίου - εφαρμογή μέτρων κατά των φαινόμενων λαθρεμπορίας/παραεμπορίας

Άμεση υλοποίηση της ανακοίνωσης του  
ΥΠΑΝ για καθιέρωση κεντρικού μητρώου  
στο Υπουργείο Ανάπτυξης:

- των κατόχων Άδειας Λιανικής Εμπορίας.
- των πάσης φύσης ΔΧ και ΙΧ βυτιοφόρων αυτοκινήτων.

## Β. Πιστή εφαρμογή του νομικού πλαισίου - εφαρμογή μέτρων κατά των φαινόμενων λαθρεμπορίας/παραεμπορίας

- Αυστηρότατος και συνεχής έλεγχος σε όλο το κύκλωμα διακίνησης των καυσίμων.
- Αυστηρότατος και συνεχής έλεγχος σε όλα τα πρατήρια και Βυτιοφόρα αυτοκίνητα για παράνομη διακίνηση.
- Έλεγχος του φαινομένου των Πρατηρίων και των Πωλητών Θέρμανσης που διαθέτουν καύσιμα σε ανεξήγητα υπερβολικά χαμηλές τιμές.

## Β. Πιστή εφαρμογή του νομικού πλαισίου - εφαρμογή μέτρων κατά των φαινόμενων λαθρεμπορίας/παραεμπορίας

- Εκκαθάριση της άναρχης κατάστασης που επικρατεί στο χώρο των Μεταφορών – **αφαίρεση άδειας παράνομων Βυτιοφόρων.**

## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η μη επίλυση των προβλημάτων που συσσωρεύτηκαν – από το 1992 που απελευθερώθηκε η αγορά πετρελαιοειδών έως σήμερα – οδήγησε την αγορά σε ένα σημείο που κάθε άλλο, παρά ελκυστική είναι, για τις Εταιρίες που συμμετέχουν, εξ' ου και τα φαινόμενα αποεπένδυσης.

## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Χρειάζεται ιδιαίτερη προσπάθεια, συνεργασία και δέσμευση από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς – Πολιτεία, ΣΕΕΠΕ, Ομοσπονδία Πρατηριούχων, Ομοσπονδία ιδιοκτητών ΔΧ βυτιοφόρων, Επιτροπή Ανταγωνισμού, κλπ - για τη λήψη των αναγκαίων αποφάσεων που αφορούν την υγιή λειτουργία της αγοράς Πετρελαιοειδών στην χώρα προς όφελος όλων και ιδιαίτερα του τελικού καταναλωτή.

