

An aerial photograph of a winding, light-colored road or path that curves through a hilly, green landscape. The road starts from the bottom left and winds its way towards the top right, disappearing into the distance. The terrain is uneven, with some patches of bare earth or gravel.

# Διαμετακόμιση ενέργειας και ανάπτυξη υποδομών

**Γεράσιμος Αυλωνίτης**  
Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

25.10.2007

# Οφέλη για την Ευρώπη

---

- Ενίσχυση ασφάλειας εφοδιασμού
- Ενίσχυση συνθηκών ανταγωνισμού μέσω:
  1. Διασύνδεσης συστημάτων:
    - De facto περισσότερες ευκαιρίες διασυνοριακού εμπορίου
    - Ανταγωνισμός μεταξύ διαφορετικών πηγών αερίου
  2. Δημιουργία gas hub
    - Αξιοποίηση ευκαιριών
    - Διαχείριση κινδύνου
- Βελτιστοποίηση των όρων προμήθειας φυσικού αερίου στους καταναλωτές

# Οφέλη για την ΝΑ Ευρώπη

---

- Περισσότερες εναλλακτικές δυνατότητες για την εισαγωγή αερίου στις χώρες ή περιοχές της ΝΑ Ευρώπης που προς το παρόν δεν χρησιμοποιούν το καύσιμο
  - Πρόσφατη δημοσίευση σχεδίου μελέτης
- Κίνητρο για επιτάχυνση της δημιουργίας εναρμονισμένου κοινού ρυθμιστικού πλαισίου η προοπτική ανάπτυξης επενδύσεων στην περιοχή

# Οφέλη για την Ελλάδα ως χώρα transit

---

- Ενίσχυση ασφάλειας εφοδιασμού
  - Αναβάθμιση γεωπολιτικού ρόλου
  - Μεγάλες ποσότητες ενέργειας διαμετακομίζονται μέσω της χώρας και είναι δυνατόν να κατευθυνθούν προς την ελληνική αγορά σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- Δραστηριοποίηση νέων παικτών στην ελληνική αγορά και τόνωση ανταγωνισμού, λόγω εξοικείωσης με ελληνικό σύστημα - διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού
- Πιθανότητα πλήρους αξιοποίησης των εθνικών υποδομών συντομότερα από ότι αναμενόταν από την εξέλιξη της ελληνικής αγοράς, στο πλαίσιο της δημιουργίας gas hub στην περιοχή

# Ελληνικό ρυθμιστικό πλαίσιο ανάπτυξης υποδομών:

---

- Επιτρέπει την ανάπτυξη υποδομών από τον ΔΕΣΦΑ υπό ρυθμιζόμενο τρόπο, καθοδηγούμενη από τις ανάγκες της αγοράς αλλά και της κοινής ωφέλειας.
- Επιτρέπει την δέσμευση δυναμικότητας σε μελλοντικές υποδομές σε μακροχρόνια ορίζοντα.
- Επιτρέπει την υπό όρους ανάπτυξη υποδομών από τρίτους κατά τρόπο συμπληρωματικό και όχι ανταγωνιστικό προς το ΕΣΦΑ.
- Δυνατότητα αξιοποίησης των διατάξεων του άρθρου 22 της Οδηγίας Αερίου περί εξαίρεσης από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε τρίτους υπό τους όρους προϋποθέσεις και διαδικασία που εκεί περιγράφεται.

# Επιδιώξεις κατά τη ρύθμιση διαμετακόμισης φυσικού αερίου

---

1. Ισότιμη μεταχείριση και αποφυγή οποιασδήποτε δομικής σταυροειδούς επιδότησης μεταξύ χρηστών για διαμετακόμιση και προμήθεια στην εγχώρια αγορά.
2. Σταθερότητα ρυθμιστικού πλαισίου (συμπεριλαμβανομένων των τιμολογίων), η οποία ευθυγραμμίζεται με τον μακροχρόνιο χαρακτήρα των ενεργειακών επενδύσεων.
3. Αποτροπή στρατηγικών συμπεριφορών εκ μέρους των ενδιαφερομένων με σκοπό τον αποκλεισμό από την πρόσβαση στο σύστημα αντίπαλων επιχειρηματικών σχημάτων.
4. Διασφάλιση του Διαχειριστή στην περίπτωση μεγάλων επενδύσεων για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων έργων διαμετακόμισης, με την ανάληψη συγκεκριμένων δεσμεύσεων εκ μέρους αυτών που ζητούν πρόσβαση σε μελλοντικές υποδομές. <sup>6</sup>

# Στοιχεία αρχικής ρυθμιστικής προσέγγισης (I)

---

1. Δυνατότητα εκδήλωσης ενδιαφέροντος για απόκτηση μελλοντικής δυναμικότητας από κάθε ενδιαφερόμενο.
2. Κατανομή δυναμικότητας εξαρτώμενη από την εκπλήρωση δεσμεύσεων που αναλαμβάνει κάθε Χρήστης.
3. Μακροχρόνιες συμβάσεις δέσμευσης δυναμικότητας σε υφιστάμενες ή μελλοντικές υποδομές, με εκατέρωθεν δεσμεύσεις μακροχρόνιας σταθερότητας/εγγύησης εσόδων μεταξύ Διαχειριστή και Χρήστη.

## Στοιχεία αρχικής ρυθμιστικής προσέγγισης (II)

---

4. Κοστοστρεφή και μακροχρόνια σταθερά τιμολόγια πρόσβασης τρίτων στις υποδομές, με συγκεκριμένη διαδικασία αναπροσαρμογής των παραμέτρων διαμόρφωσης των τιμολογίων οι οποίες βρίσκονται πέρα από τον έλεγχο Χρηστών/Διαχειριστή.
5. Ρύθμιση θεμάτων εξισορρόπησης φορτίου και συνεργιών μεταξύ των υποσυστημάτων του ΕΣΦΑ.
6. Συμμετοχή των transit ποσοτήτων αερίου στο σχήμα ασφάλειας εφοδιασμού μέσω κατάλληλων κινήτρων.