



Οι τελευταίες Εξελίξεις στις μεταφορές Ρωσικών Πετρελαίων και Πετρελαίων της Κασπίας και ο Αγωγός Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη

Χρήστος Δήμας

Γεν. Διευθυντής

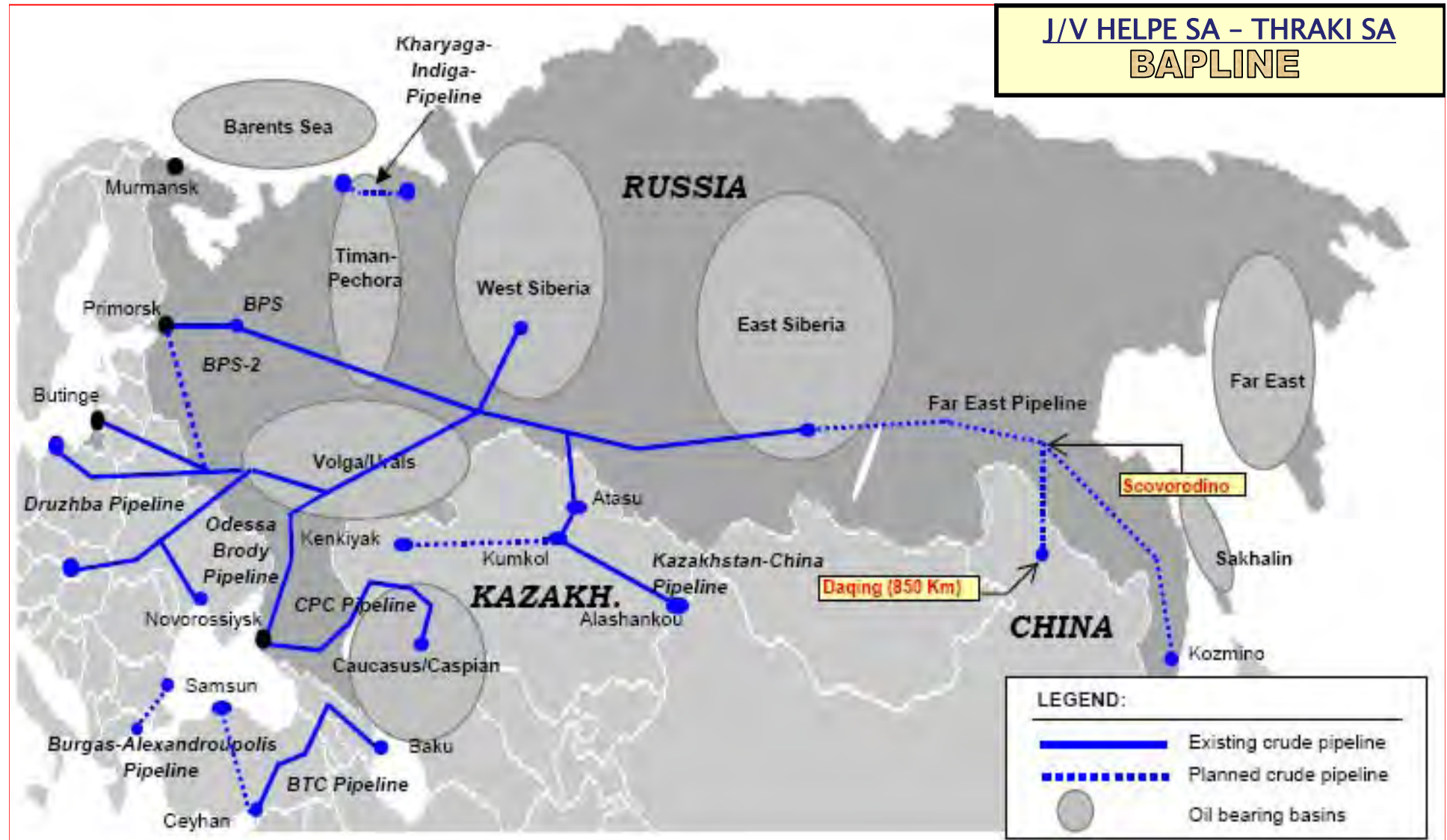
Κ/Ξ ΕΛΠΕ Α.Ε. – ΘΡΑΚΗ Α.Ε.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ

“ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2007”

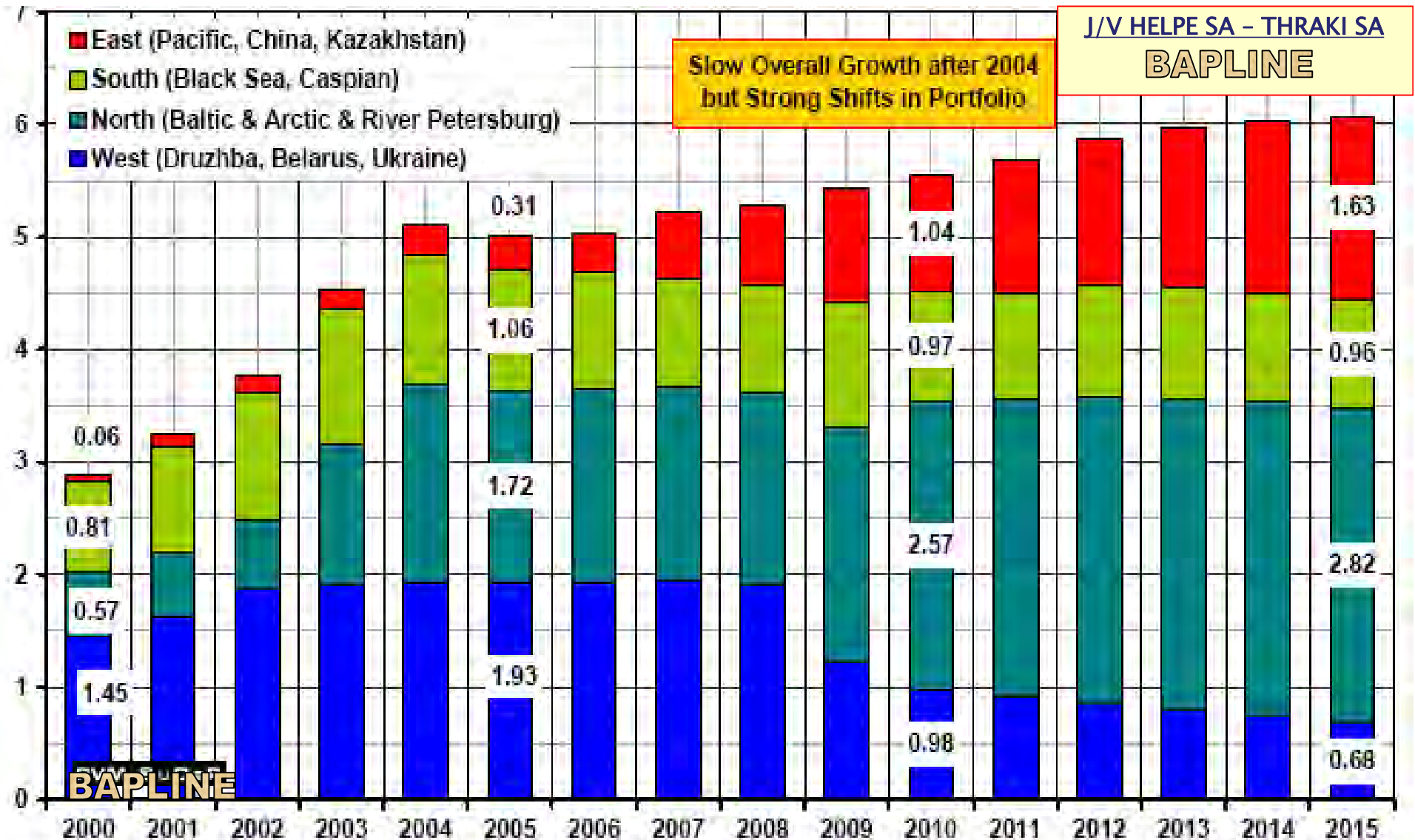
Αθήνα, 24-25 Οκτωβρίου, 2007

Russian Crude Regions and Export Routes



Source: PVM Oil Associates - Vienna

Russian Crude Exports by Direction (mbpd)



Source: PVM Oil Associates - Vienna

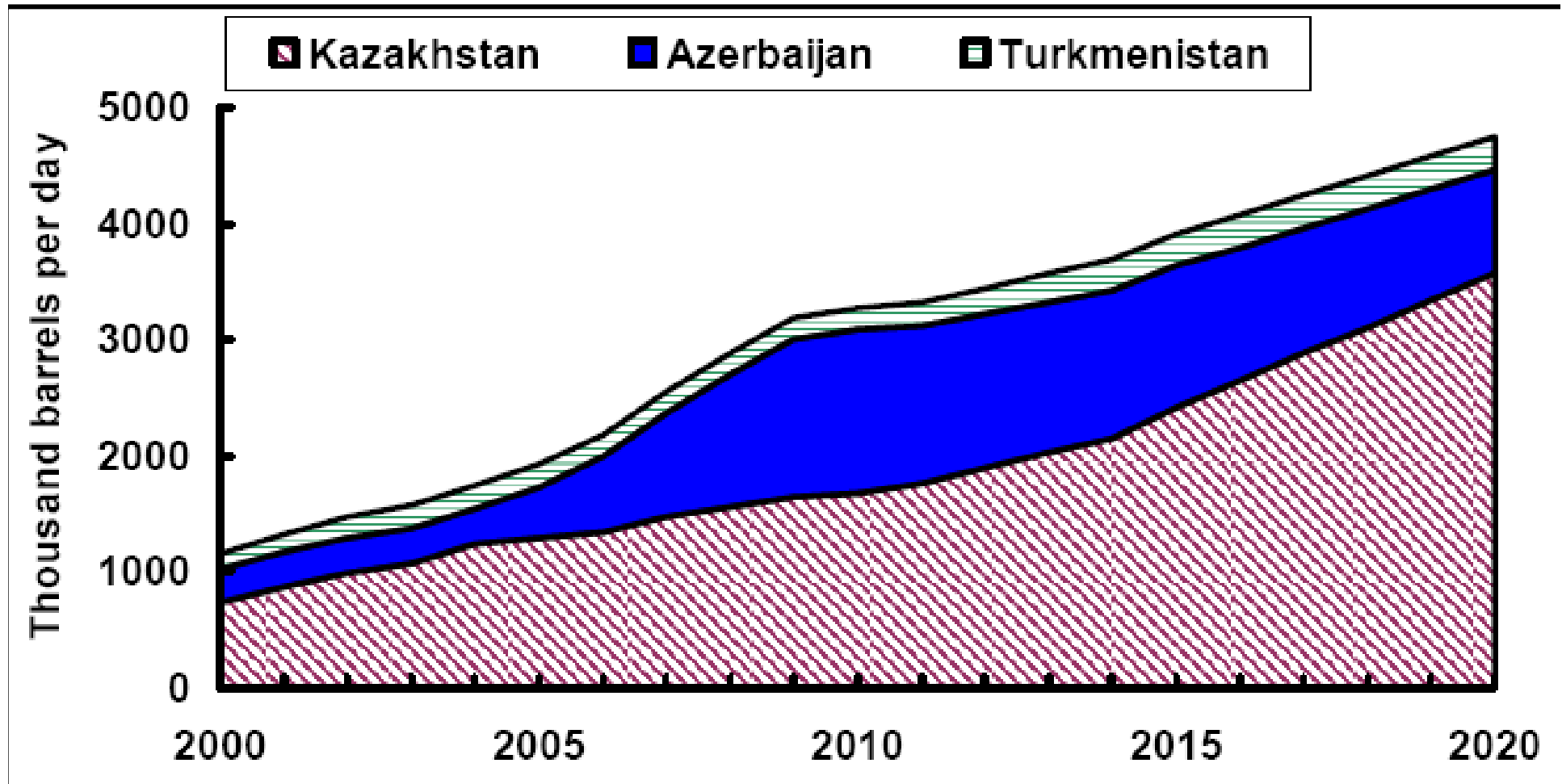
Caspian Region – Main Oil Fields

Οκτώβριος 2007



Oil Production Outlook for Principal Caspian Countries to 2020: From 106.2 mt (2.18 mbd) in 2006 to 226.6 mt (4.75 mbd) in 2020

Base Scenario (April 2007)

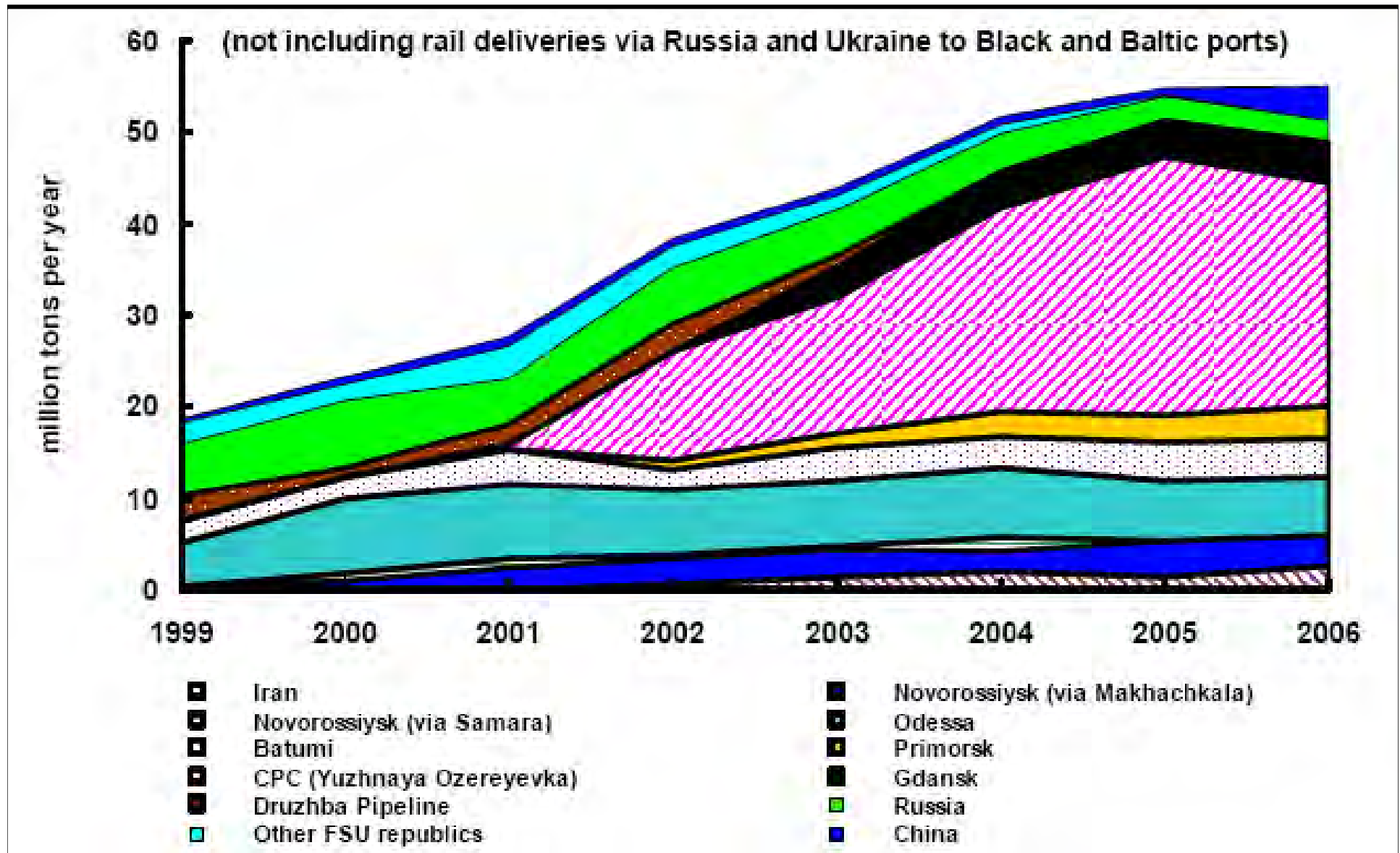


Caspian Region – Legal Status

Οκτώβριος 2007



Distribution of Kazakhstan's Crude Oil Exports ώβριος 2007



Source: Cambridge Energy Research Associates.

KAZAKHSTAN OIL TRANSPORTATION

Οκτώβριος 2007

CPC, Atyrau - Samara, Makhachkala – Tikhoretsk - Novorossiysk

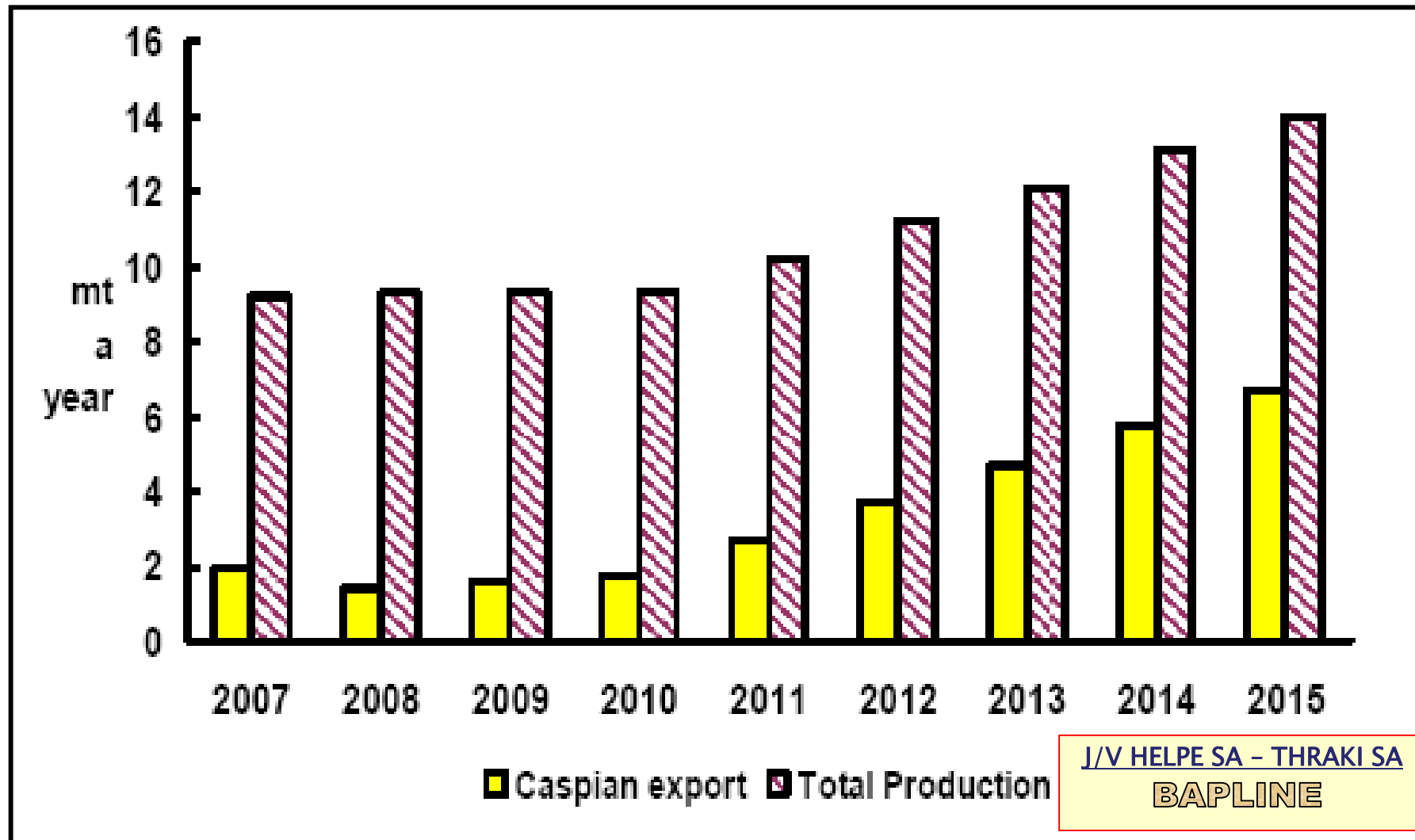


Source: TRANSNEFT OJSC

Kazakhstan – China Oil Pipeline



Turkmenistan's Oil Production and Exports



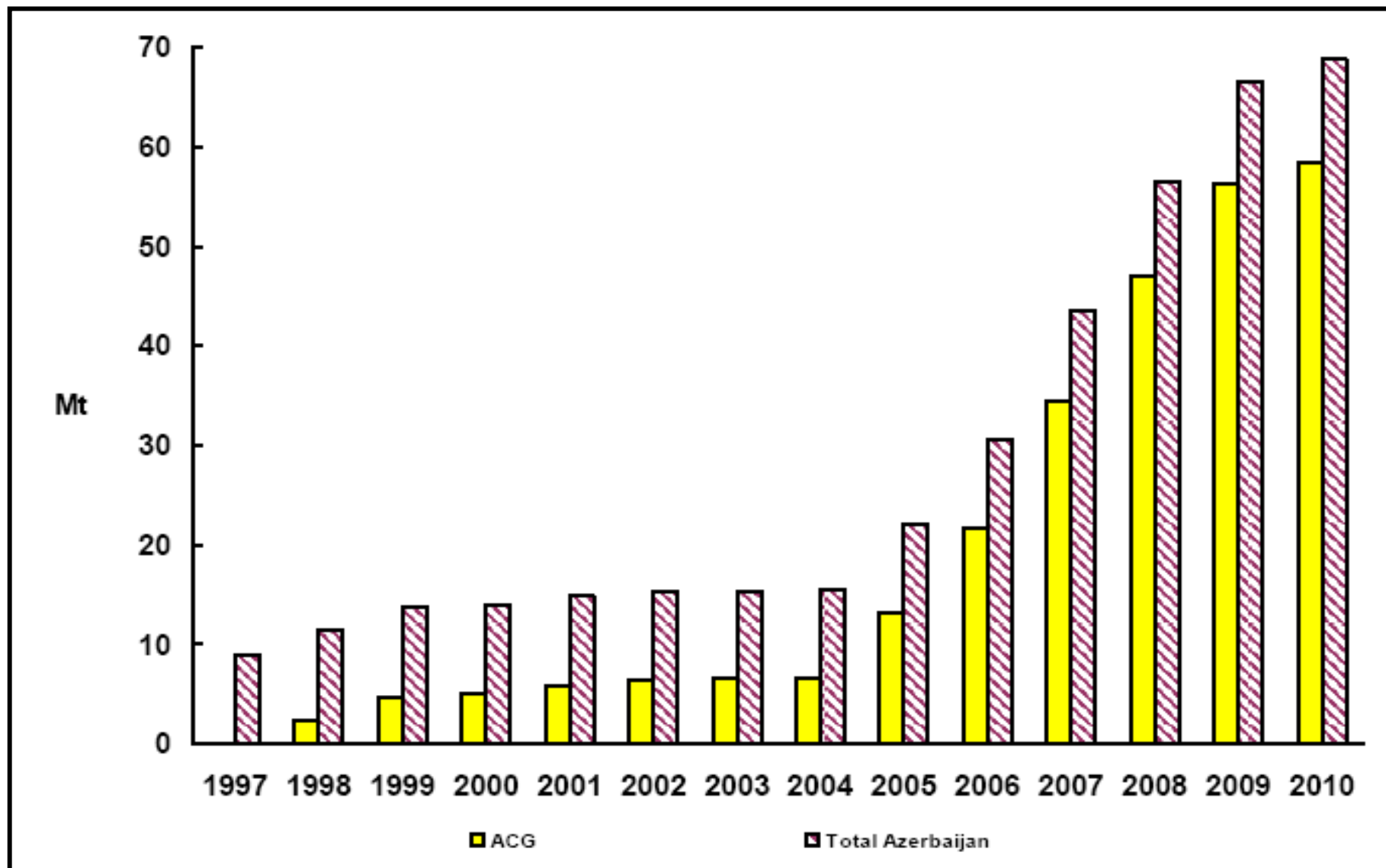
Source: Cambridge Energy Research Associates.

TURKMENISTAN OIL TRANSPORTATION: MAKHACHKALA – TIKHORETSK - NOVOROSSIYSK



Source: TRANSNEFT OJSC

Azerbaijan's Near-Term Oil Production



Source: Cambridge Energy Research Associates.

Azerbaijan Oil Export Routes

Οκτώβριος 2007



Shipping Routes of Caspian Oil to Iran

Οκτώβριος 2007



Source: NATIONAL IRANIAN TANKER COMPANY

Shanghai Cooperation Organization

Οκτώβριος 2007

Members:

Russia

China

Kazakhstan

Kyrgyzstan

Tajikistan

Uzbekistan

Candidates:

Mongolia

Iran

Pakistan



CASPIAN COUNTRIES STRATEGIES



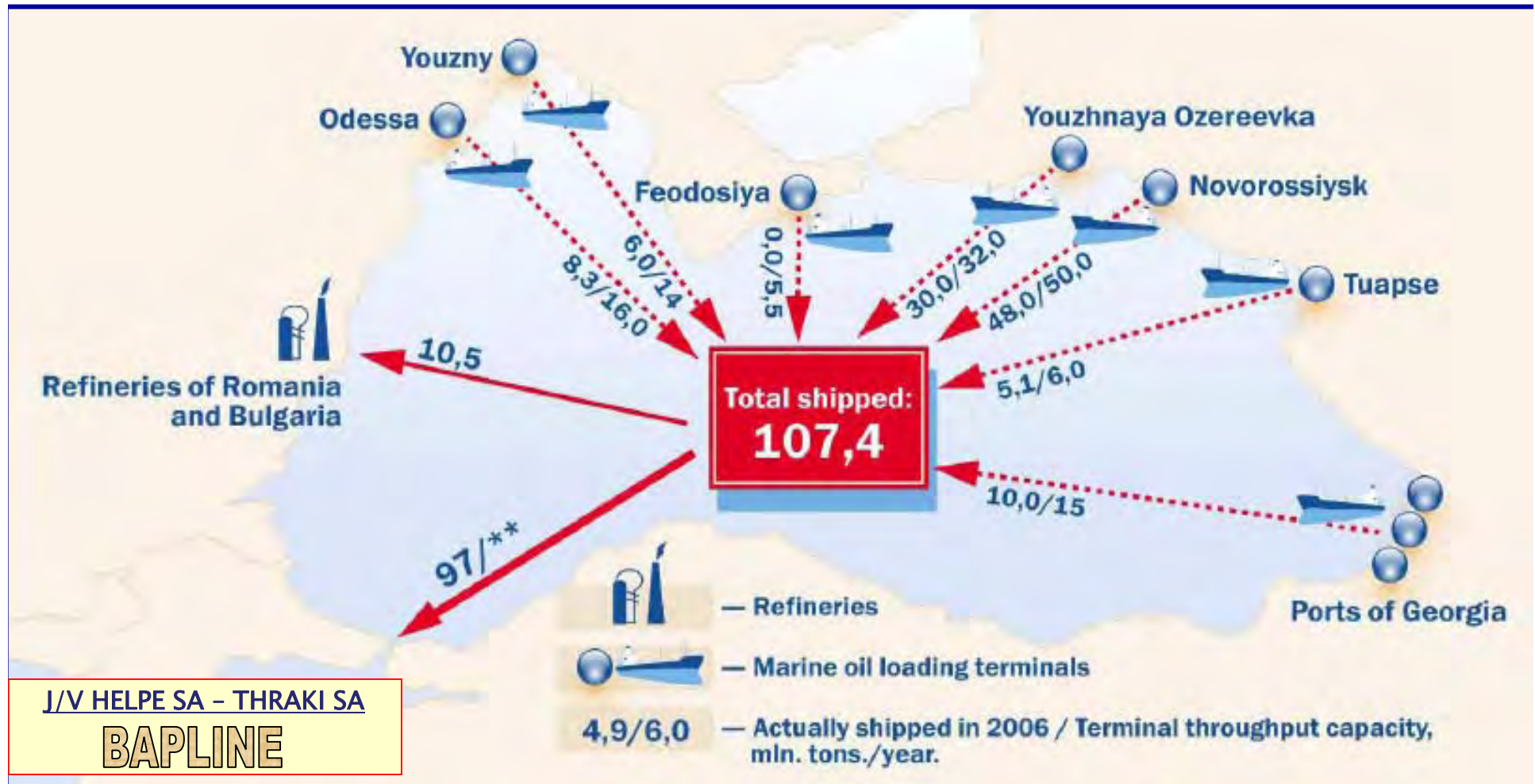


ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΚΑΙ ΑΓΩΓΟΣ ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Balance of crude oil flow shipped through the Black Sea and the Bosphorus Straits during 2006

Οκτώβριος 2007

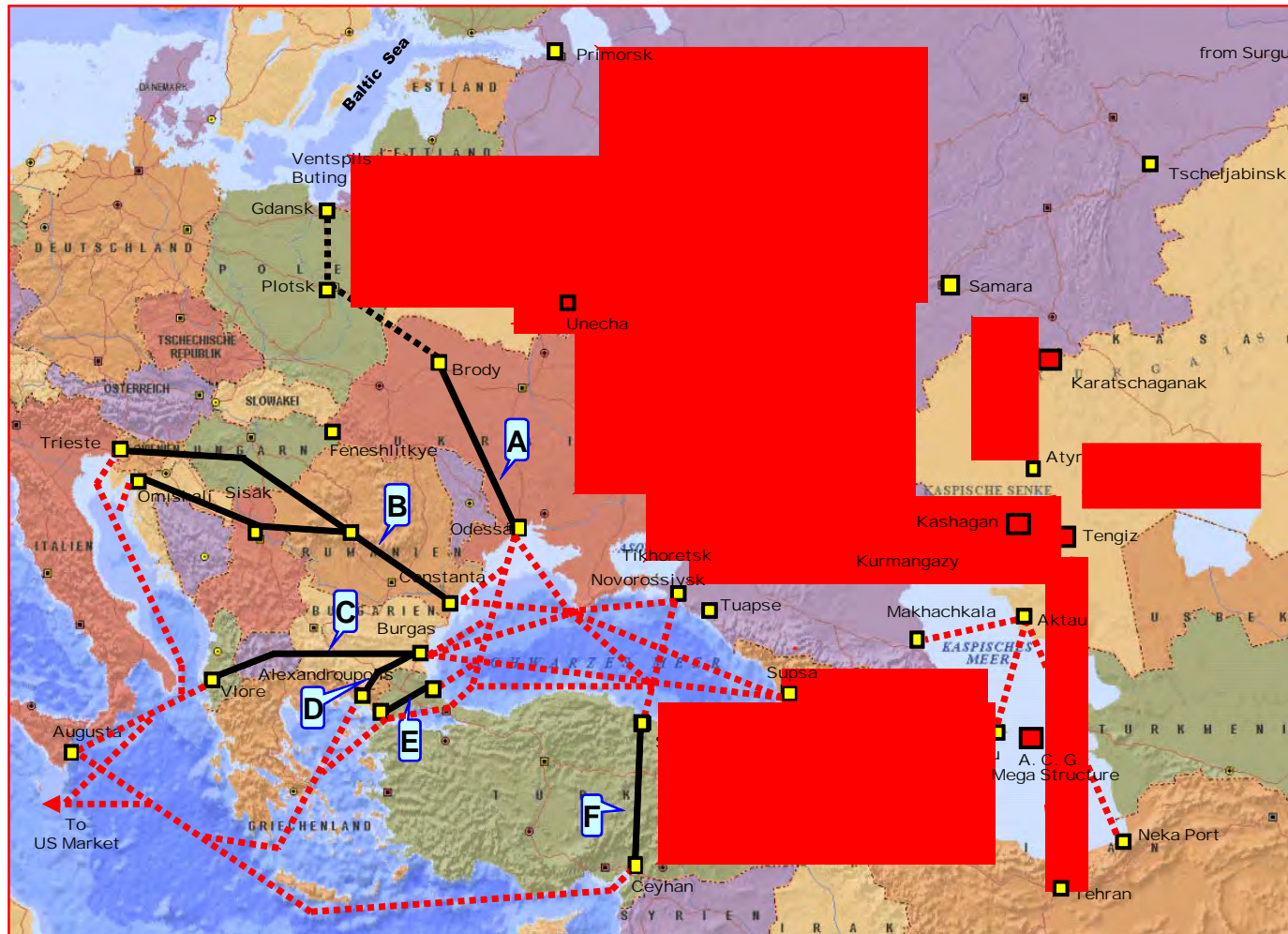
(Million Metric Tons)



Source: TRANSNEFT OJSC

ΜΑΥΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

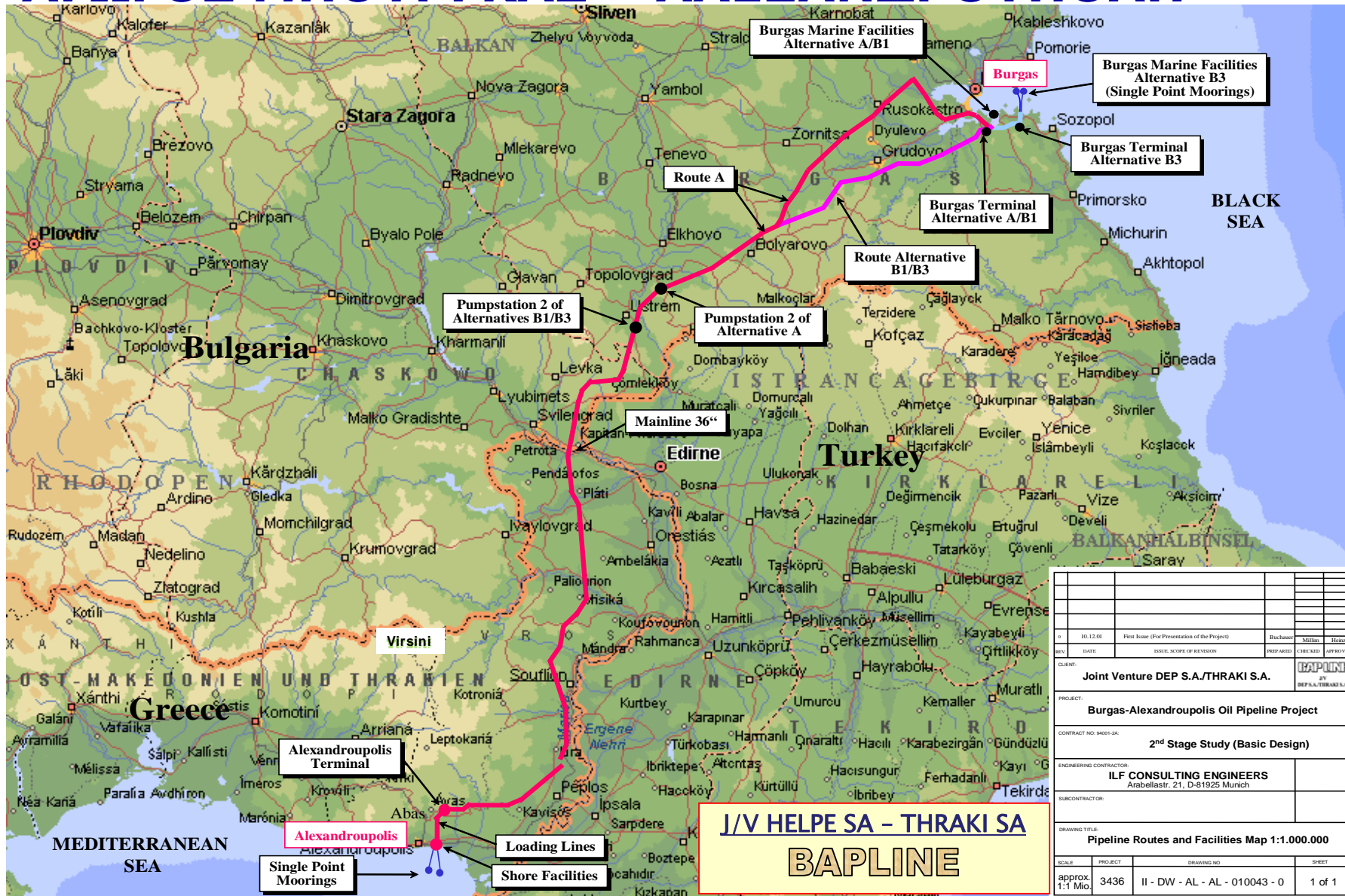
Εναλλακτικοί των Στενών Αγωγοί Εξαγωγής Αργού Πετρελαίου



- A. Odessa – Brody – Baltic Sea
- B. Constantza – Trieste
- C. Burgas – Flore
- D. Burgas – Alexandroupolis
- E. Kiykoy – Ibrice
- F. Samsun - Cheyhan

J/V HELPE SA - THRAKI SA
BAPLINE

ΑΓΩΓΟΣ ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ



NO.	DATE	ISSUE, SCOPE OF REVISION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
1	10.12.06	First Issue (For Presentation of the Project)	Buchner	Müller	Heide
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

CLIENT: **Joint Venture DEP S.A./THRAKI S.A.**

PROJECT: **Burgas-Alexandroupolis Oil Pipeline Project**

CONTRACT NO. 3401-2A: **2nd Stage Study (Basic Design)**

ENGINEERING CONTRACTOR: **ILF CONSULTING ENGINEERS**
Arabellastr. 21, D-81925 Munich

SUBCONTRACTOR:

DRAWING TITLE: **Pipeline Routes and Facilities Map 1:1.000.000**

SCALE	PROJECT	DRAWING NO.	SHEET
approx. 1:1 Mio.	3436	II - DW - AL - AL - 010043 - 0	1 of 1

ΒΑΣΕΙ ΜΕΛΕΤΗΣ ILF

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΑΓΩΓΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ 35 εκ.ΤΟΝ.

Αγωγός

- Μήκος Κύριου Αγωγού: 256 ÷ 300 Χλμ
- Συνολικό Μήκος Αγωγού: 280 ÷ 324 Χλμ
- Διάμετρος Αγωγού: 36 ίντσες ή 92 εκ.

Μπουργκάς

Δεξαμενές αποθήκευσης & Θαλάσσιες εγκαταστάσεις

- Χωρητικότητα Δεξαμενών: 450.000 μ³ + 2 Swing Tanks x 20.000 μ³
- Θαλάσσιες Εγκαταστάσεις: 2 Προβλήτες x 2 Αποβάθρες Πρόσδεσης για πλοία 150.000 dwt

Αλεξανδρούπολη

Δεξαμενές αποθήκευσης & Θαλάσσιες εγκαταστάσεις

- Χωρητικότητα Δεξαμενών : 750.000 μ³ + 2 Swing Tanks x 20.000 μ³
- Θαλάσσιες Εγκαταστάσεις : 2 SPMs για πλοία 300.000 dwt

Επένδυση Κατασκευής

- Σύνολο επένδυσης και για τις δύο χώρες συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων εγκαταστάσεων της Αλεξ/λης για πλοία 300.000 dwt:
- ≈ 1 Δις € (με τιμές 2005)

ΒΑΣΕΙ ΜΕΛΕΤΗΣ I L F

J/V HELPE SA - THRAKI SA

BAPLINE

BAP IS THE CHEAPEST WAY FOR TRANSPORTING BLACK SEA CRUDE TO US GULF AND NW EUROPE, AND REMAINS COMPETITIVE TO THE MED MARKET



ΜΕΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ (IPC)

