

18ο Εθνικό Συνέδριο Ενέργειας
«Ενέργεια και Ανάπτυξη 2013»

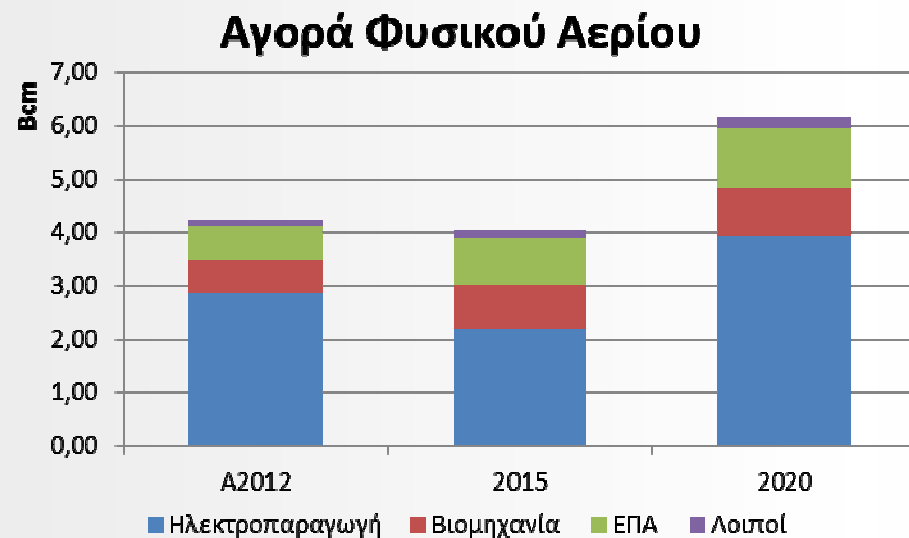


Επενδυτικές και αναπτυξιακές δράσεις της ΔΕΠΑ



Χάρης Σαχίνης
Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος
ΔΕΠΑ

Η αγορά Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα



Βραχυπρόθεσμα:

Μείωση της συμμετοχής του φυσικού αερίου στην ηλεκτροπαραγωγή λόγω:

- κατάργησης του μηχανισμού ανάκτησης μεταβλητού κόστους
- μεγαλύτερης διείσδυσης των ΑΠΕ
- χαμηλότερου ρυθμού απόσυρσης λιγνιτικών σταθμών

Μεσοπρόθεσμα:

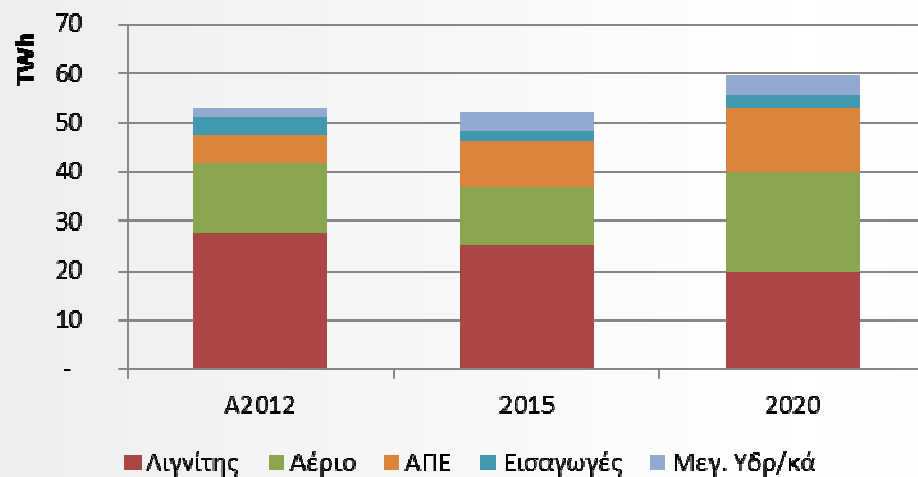
- Αύξηση της συνολικής ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας λόγω της εκτιμώμενης βελτίωσης των οικονομικών συνθηκών
- Αύξηση της ζήτησης φυσικού αερίου το 2020 στην ηλεκτροπαραγωγή λόγω απόσυρσης λιγνιτικών μονάδων

Αβεβαιότητες της αγοράς Φυσικού Αερίου

Ρυθμιστικές παρεμβάσεις στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας



Ισοζύγιο Ηλεκτρικής Ενέργειας



Η αγορά ηλεκτρικής ενέργειας αποτελεί:

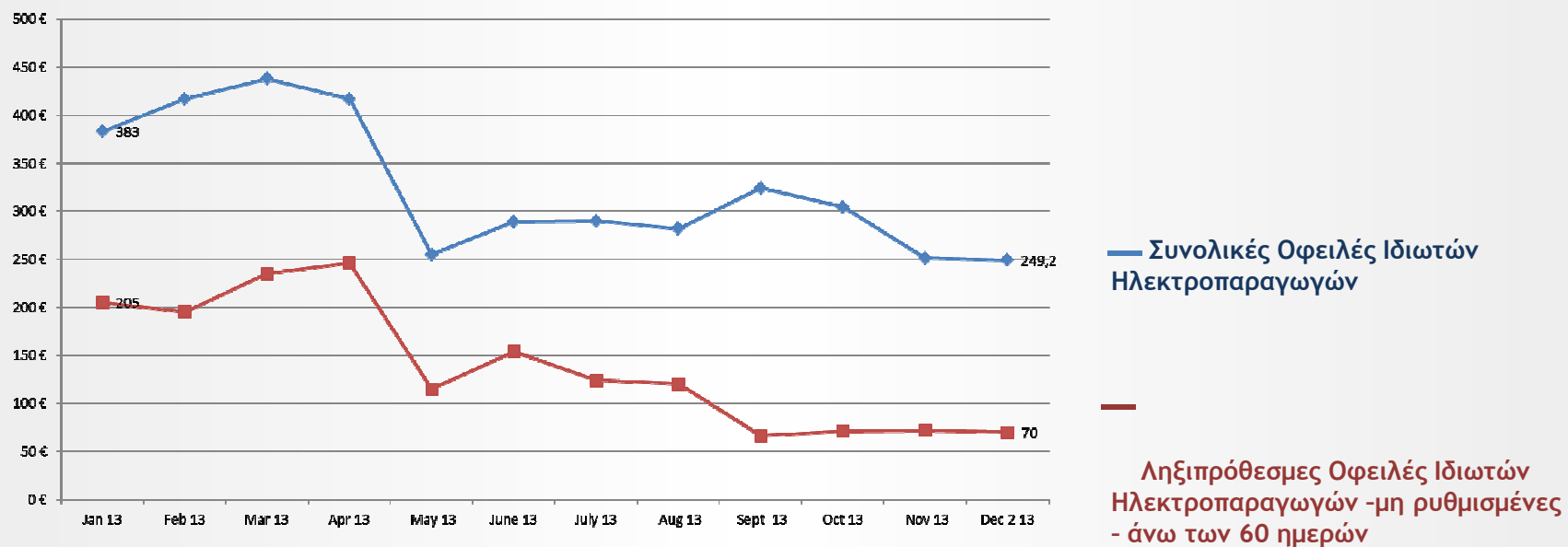
- το βασικό ρυθμιστή της αγοράς φυσικού αερίου
- τον κύριο παράγοντα αβεβαιότητας σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα

Αβεβαιότητες της αγοράς Φυσικού Αερίου

Πρόβλημα ρευστότητας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας



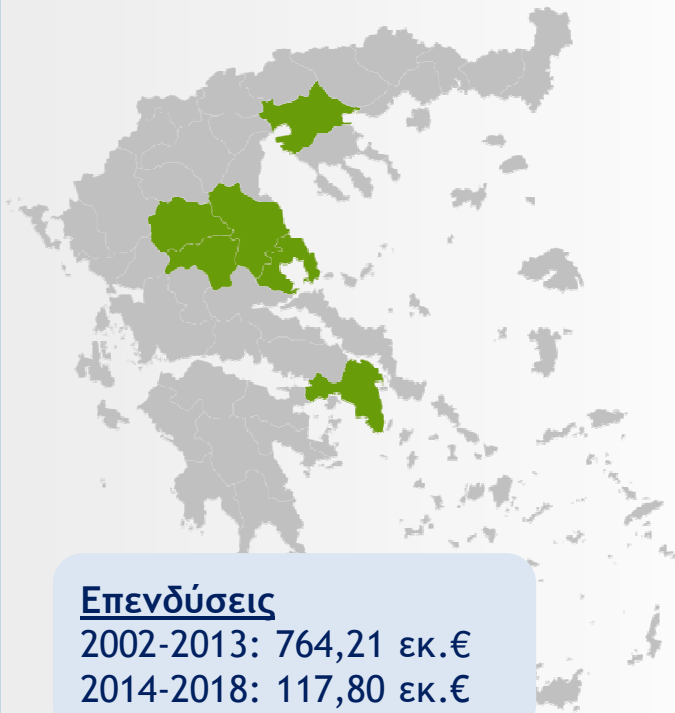
Οφειλές Ιδιωτών Ηλεκτροπαραγωγών
Εκατ. €



- Η ΔΕΠΑ εξακολουθεί να στηρίζει την αγορά ενέργειας και τους πελάτες της
- Απαιτείται και δρομολογείται οριστική λύση του προβλήματος

Αβεβαιότητες της αγοράς Φυσικού Αερίου

Πιθανές αλλαγές στο καθεστώς των ΕΠΑ(1)



Συστάσεις της Τρόικα:

- Μετατροπή των πελατών των υφιστάμενων ΕΠΑ σε επιλέγοντες
- Διαχωρισμός δραστηριοτήτων προμήθειας & διανομής
- Επαναδιαπραγμάτευση των αποκλειστικών δικαιωμάτων που έχουν εγκριθεί από ΕΕ

Ενδεχόμενες Συνέπειες:

- Υψηλό τέλος διανομής λόγω των υψηλών αναπόσβεστων επενδύσεων
- Απουσία κινήτρων για επενδύσεις σε επεκτάσεις δικτύων
- Αποζημιώσεις υφισταμένων επενδυτών λόγω αθέτησης συμβατικών όρων των διεθνών διαγωνισμών

Αβεβαιότητες της αγοράς Φυσικού Αερίου

Πιθανές αλλαγές στο καθεστώς των ΕΠΑ(2)



Δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από καμία εταιρεία στο Διαγωνισμό για την Ίδρυση των νέων ΕΠΑ:

- Οικονομική συγκυρία
- Χαμηλές αποδόσεις λόγω περιορισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- Αβεβαιότητα στο καθεστώς λειτουργίας των ΕΠΑ

Εναλλακτικό Σχέδιο

Η ΔΕΠΑ επεξεργάζεται τις θέσεις της για την υλοποίηση εναλλακτικού σχεδίου προκειμένου να τροφοδοτηθούν οικιακοί και εμπορικοί καταναλωτές των περιοχών αυτών

Δράσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη του ΦΑ στην Ελληνική αγορά



- Επέκταση των δικτύων σε νέες περιοχές
- Χρήση του φυσικού αερίου σε ΙΧ και επαγγελματικά οχήματα
- Συστήματα αποκεντρωμένης χρήσης ΦΑ
- Χρήση του φυσικού αερίου στη ναυτιλία

Φυσικό Αέριο σε ΙΧ και επαγγελματικά οχήματα



•600 λεωφορεία & 100 απορριμματοφόρα δήμων κινούνται με φυσικό αέριο

5 σταθμοί ανεφοδιασμού σε λειτουργία:

ΙΧ: Ανθούσα, Κηφισιά, Θεσσαλονίκη

Λεωφορεία - ΙΧ: Ανθούσα, Ν. Λιόσια

•Μέσα στους επόμενους μήνες θα λειτουργήσουν **10 νέα πρατήρια** φυσικού αερίου στις μεγάλες πόλεις του άξονα Αθήνα-Θεσ/κη-Αλεξ/πολη

•Συνεργασία με θεσμικούς φορείς και εταιρείες εμπορίας αυτοκινήτου για την προώθηση του φυσικού αερίου (ταξί, λεωφορεία κλπ)

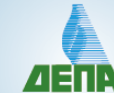


Τα προτερήματα που παρέχει το φυσικό αέριο για την κίνηση οχημάτων είναι πολλαπλά:

Πιο οικονομικό καύσιμο από τη βενζίνη κατά 60%

Πιο φιλικό για το περιβάλλον

Αποκεντρωμένες Χρήσεις



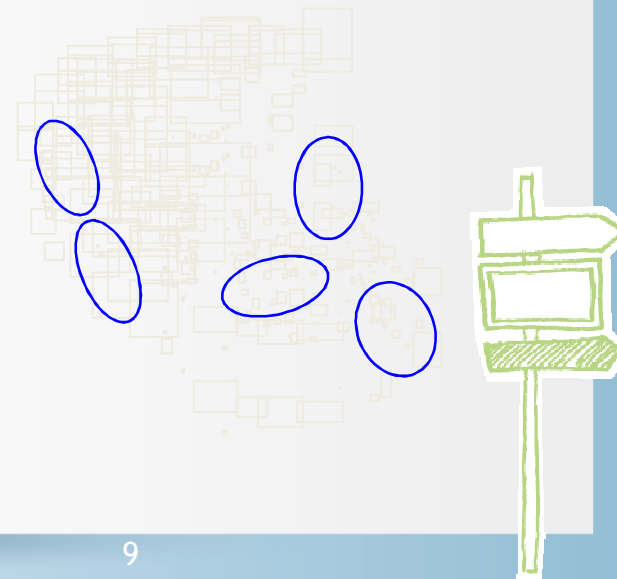
Συστήματα αποκεντρωμένης χρήσης

Η ΔΕΠΑ έχει ήδη μελετήσει τη δυνατότητα διείσδυσης του ΦΑ σε απομακρυσμένες από το δίκτυο περιοχές της χώρας μέσω συστημάτων αποκεντρωμένης χρήσης φυσικού αερίου (LNG, CNG) και σύντομα θα ανακοινώσει το πλάνο δράσης.

Πλεονέκτημα

- Εφοδιασμός απομακρυσμένων και μικρών αγορών χωρίς τη δέσμευση και το ρίσκο μεγάλων επενδύσεων

Η ΔΕΠΑ καταβάλλει προσπάθειες να φέρει όλα τα οφέλη που προσφέρει το ΦΑ σε νέες-απομακρυσμένες περιοχές με ελαχιστοποίηση του κόστους.



Χρήση του Φυσικού Αερίου στη Ναυτιλία



- Διεθνείς περιορισμοί για την μείωση των ρύπων από τα πλοία (EU Directive 2012/33- Αποφάσεις Marine Environment Protection Committee-ΗΠΑ)

- Η χρήση του LNG ως καυσίμου στα πλοία καλύπτει τους περιορισμούς και επιπλέον προσφέρει σημαντική μείωση του κόστους χρήσης τους

- Ήδη έχει τεθεί σε λειτουργία σημαντικός αριθμός πλοίων LNG διεθνώς ενώ ο αριθμός των παραγγελιών αυξάνει συνεχώς. Στην Ελλάδα αναμένεται η πρώτη μετατροπή σε κίνηση με LNG ενός Ferry των Hellenic Seaways

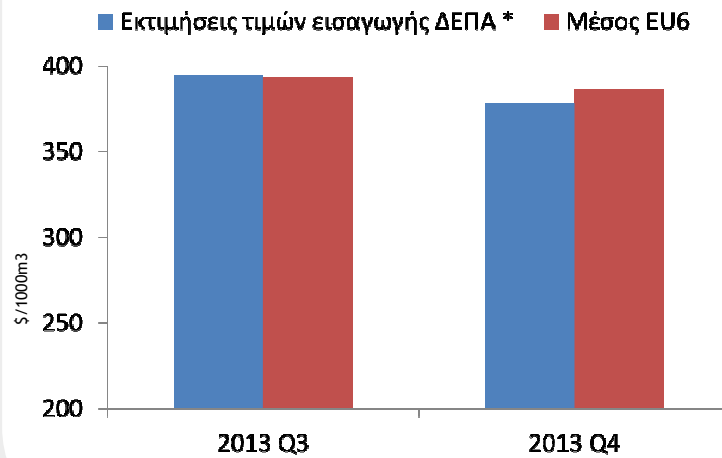
- Υπολογίζεται ότι με τη διείσδυση του LNG στη ναυτιλία από Πειραιά σε ποσοστό 10-20% θα διακινηθούν ποσότητες της τάξεως των ~ 420 - 840 mcm φ.α. ετησίως

- Σε πρώτο στάδιο η χρήση του LNG στην κίνηση των πλοίων θα μπορούσε να εφαρμοστεί στις γραμμές Πάτρα-Ιταλία και Πειραιάς-Κρήτη

Οι τιμές Φυσικού Αερίου της ΔΕΠΑ



Μακροχρόνιες Τιμές Εισαγωγής ΔΕΠΑ

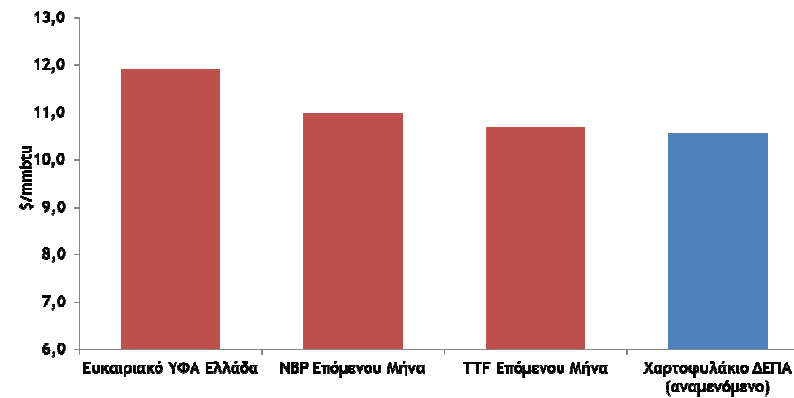


EU6: Γερμανία, Γαλλία, Βέλγιο, Ολλανδία, Ισπανία, Ιταλία

Sources: Eurostat, DEPA

* Εφόσον καταλήξουν σχετικές διαπραγματεύσεις

Αναμενόμενες Τιμές εισαγωγής ΔΕΠΑ *
έναντι Βραχυχρόνιων Αγορών 2013 Q4



Sources: Argus, DEPA

Ενέργειες της ΔΕΠΑ για τη μείωση των τιμών του ΦΑ και το άνοιγμα της αγοράς (1)



- Μείωση της τιμής προμήθειας από τη Gazprom το 2011
- Μείωση της τιμής προμήθειας από τη Sonatrach το 2012
- Σε διαδικασία διαιτησίας με άλλους προμηθευτές
- Σε εξέλιξη οι νέες διαπραγματεύσεις με την Gazprom

Ενέργειες της ΔΕΠΑ για τη μείωση των τιμών του ΦΑ και το άνοιγμα της αγοράς (2)



- Πρόσθετη μείωση τιμών στη μεγάλη βιομηχανία κατά 7%
- Τη τελευταία τριετία διατέθηκαν στην αγορά πρόσθετες ποσότητες σε τιμές spot
- Το 2013 διατέθηκαν ποσότητες ίσες με το 10% των ετήσιων πωλήσεων της ΔΕΠΑ μέσω δημοπρασιών σε τιμές κόστους
- Συνέχιση της προσπάθειας για τη μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης για το ΦΑ

Ενέργειες της ΔΕΠΑ για τη μείωση των τιμών του ΦΑ και το άνοιγμα της αγοράς (3)



- Αλλαγή συμβάσεων ώστε το ΦΑ να διατίθεται στους πελάτες σε τιμές cost plus χωρίς χρέωση αιχμών
- Διάθεση unbundled συμβάσεων
- Διευκόλυνση εισαγωγών τρίτων και μεταπωλήσεων

Ενέργειες της ΔΕΠΑ για τη μείωση των τιμών του ΦΑ και το άνοιγμα της αγοράς (4)



Μεσοπρόθεσμα:

- Δημιουργία μίας ενιαίας αγοράς φέρνοντας την αγορά της ΝΑ Ευρώπης πιο κοντά στις ώριμες και αναπτυγμένες αγορές της Ευρώπης
- Διαφοροποίηση πηγών ΦΑ, ώστε να δημιουργηθούν συνθήκες ανταγωνισμού, που θα οδηγήσουν σε μείωση των τιμών ΦΑ στον τελικό καταναλωτή

Διασυνδετήριος Αγωγός Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB)



Ο IGB θα μεταφέρει 3-5 bcm από το 2016

Έχει χαρακτηριστεί από την Ε. Ε. ως project of Common Interest (PCI)

Έχει εξασφαλίσει συγχρηματοδότηση €45 εκατ. μέσω του προγράμματος EEPF

Δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την αύξηση των διασυνδέσεων μεταξύ των Βαλκανικών χωρών

Σε συνδυασμό με τον υπό σχεδιασμό σταθμό Aegean LNG στη Β.Ελλάδα θα επιτρέψει εύκολη πρόσβαση σε επιπλέον φορτία ΥΦΑ για την Ελλάδα και όλη τη ΝΑ Ευρώπη

Θα αποτελεί ενεργειακή πύλη προς την ΝΑ Ευρώπη, ανταποκρινόμενος στην ανάγκη για διαφοροποίηση των πηγών τροφοδοσίας



Eastern Mediterranean Pipeline



Θα μεταφέρει 8 bcm ΦΑ από τα κοιτάσματα της ΝΑ Μεσογείου μέσω νέας διαδρομής

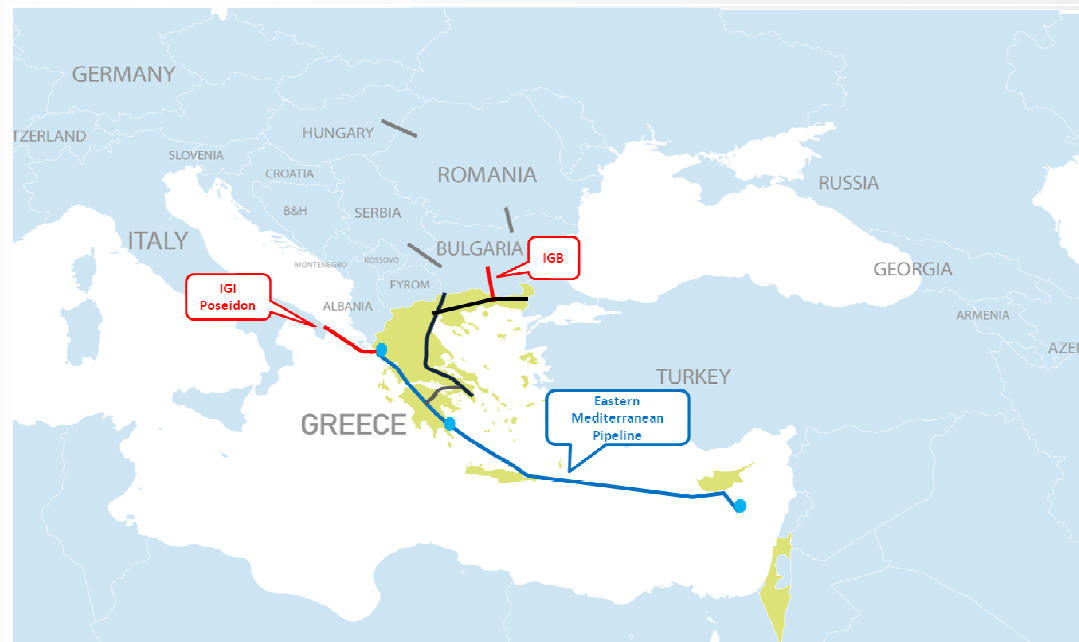
Έχει ανακηρυχτεί ως Project of Common Interest (PCI)

Θα παρέχει αέριο στην Κρήτη, στην Πελοπόννησο, στην Δυτ. Ελλάδα υποστηρίζοντας την ανάπτυξη νέων αγορών

Η πιο γρήγορη λύση, μπορεί να τεθεί σε λειτουργία το 2019

Είναι τεχνικά και χρηματοοικονομικά εφικτή λύση

Θα δημιουργήσει ισχυρές συνέργειες IGI & IGB, συνδέοντας την Ανατ. Μεσόγειο με το Ευρωπαϊκό Δίκτυο



Η ευκαιρία για την Ελλάδα



Οι εξελίξεις μετατρέπουν την Ελλάδα σε hub μιας περιοχής με καταναλώσεις ΦΑ 170 bcm...



...και δημιουργούν τις προϋποθέσεις για τιμές που θα είναι χαμηλότερες από αυτές της υπόλοιπης Ευρώπης, κάνοντας την Ελλάδα πιο ανταγωνιστική

