

Ομιλία κ. Γιάννη Μανιάτη, Υφυπουργού, ΥΠΕΚΑ

Ομιλία με θέμα την «Χρηματοδότηση Ενεργειακών Υποδομών στην Συγκυρία της Οικονομικής Κρίσης» απηύθυνε το πρωί ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. Γιάννης Μανιάτης, κατά την έναρξη των Εργασιών του 15ου Εθνικού Συνεδρίου «Ενέργεια και Ανάπτυξη 2010» που διοργανώνει σήμερα και αύριο το ΙΕΝΕ, στο πλαίσιο της 4ης Εβδομάδας Ενέργειας (22 – 27 Νοεμβρίου 2010).

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ομιλίας του Υφυπουργού ΠΕΚΑ κ. Γ. Μανιάτη

"Κυρίες και κύριοι

Σας ευχαριστώ για την πρόσκληση να μιλήσω στο συνέδριο που διοργανώνετε για το εύστοχο θέμα της «Χρηματοδότησης ενεργειακών υποδομών στη συγκυρία της οικονομικής κρίσης». Και είναι πολύ επίκαιρη η επιλογή του θέματός σας, τόσο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όσο και στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με την Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, για μία «Στρατηγική για Ανταγωνιστική, Αειφόρο και Ασφαλή Ενέργεια», που δημοσιεύθηκε την περασμένη εβδομάδα, κατά την επόμενη δεκαετία στην Ευρώπη απαιτούνται επενδύσεις στον τομέα των υποδομών ενέργειας της τάξης του ενός τρισεκατομμυρίου ευρώ, για την αντικατάσταση εξοπλισμού, την κάλυψη των υψηλών και μεταβαλλόμενων ενεργειακών απαιτήσεων, που είναι απαραίτητες για τη δημιουργία μιας πανευρωπαϊκής ενοποιημένης αγοράς. Διότι χωρίς την κατάλληλη υποδομή, το σημερινό δίκτυο στην Ευρώπη δεν μπορεί να απορροφήσει τους όγκους ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που συνεπάγονται οι στόχοι του 2020.

Η ανακοίνωση «Ενέργεια 2020» θέτει τις ενεργειακές προτεραιότητες για την επόμενη δεκαετία και παρουσιάζει τις δράσεις που πρέπει να αναληφθούν προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι προκλήσεις που αφορούν τις πέντε κύριες ευρωπαϊκές προτεραιότητες, δηλ. την εξοικονόμηση ενέργειας, την επίτευξη μιας αγοράς με ανταγωνιστικές τιμές και ασφαλή εφοδιασμό, την προώθηση της τεχνολογικής υπεροχής και την αποτελεσματική διαπραγμάτευση με τους διεθνείς μας εταίρους.

Ιδιαίτερα στην Εξοικονόμηση Ενέργειας, η Επιτροπή προτείνει να επικεντρωθούν οι πρωτοβουλίες της στους δύο τομείς με το μεγαλύτερο δυναμικό εξοικονόμησης ενέργειας: τις μεταφορές και τα κτίρια. Προκειμένου να βοηθηθούν οι ιδιοκτήτες κατοικιών και οι τοπικοί φορείς να χρηματοδοτήσουν τις ανακαινίσεις και τα μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας, η Επιτροπή θα προτείνει επενδυτικά κίνητρα και καινοτόμα δημοσιονομικά μέσα έως τα μέσα του 2011. Ο δημόσιος τομέας πρέπει να λάβει υπόψη την ενεργειακή απόδοση κατά την αγορά έργων, υπηρεσιών ή προϊόντων. Στον βιομηχανικό τομέα, τα πιστοποιητικά ενεργειακής απόδοσης θα μπορούσαν να αποτελέσουν κίνητρο για τις εταιρείες, να επενδύσουν σε τεχνολογία που καταναλώνει λιγότερη ενέργεια.

Στο ζήτημα της Πρωτοκαθεδρίας της Ευρώπης στην ενεργειακή τεχνολογία και στην καινοτομία, θα δρομολογηθούν τέσσερα μεγάλα έργα σε κύριους τομείς με σκοπό την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης, όπως νέες τεχνολογίες για ευφυή δίκτυα και αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας, έρευνα για βιοκαύσιμα δεύτερης γενιάς και εταιρική συνεργασία για «έξυπνες πόλεις» με σκοπό την προώθηση της εξοικονόμησης ενέργειας στις αστικές περιοχές.

Η Ευρώπη δεν έχει την πολυτέλεια να αποτύχει. Σήμερα οι εκπομπές που σχετίζονται με την ενέργεια αντιστοιχούν στο 80% περίπου των συνολικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ΕΕ. Παρά την πρόοδο που έχει σημειωθεί και το γεγονός ότι το 2009 το 62% της νεο-εγκατασταθείσας δυναμικότητας ηλεκτροπαραγωγής, προερχόταν από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, το προβάδισμα της Ευρώπης αμφισβητείται. Σύμφωνα με τον Ανεξάρτητο Δείκτη Ελκυστικότητας των ΑΠΕ του 2010, οι ΗΠΑ και η Κίνα προσφέρουν τις καλύτερες επενδυτικές ευκαιρίες. Γι' αυτό χρειάζεται να είμαστε καινοτόμοι, και τολμηροί στις φιλοδοξίες μας για να αντιμετωπίσουμε επαρκώς την πρόκληση για μία αειφόρο ανάπτυξη.

Στην Ελλάδα, η επίτευξη του νέου μοντέλου πράσινης ανάπτυξης, που προωθεί η Κυβέρνηση, αποσκοπεί στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, μέσω της μετάβασης σε μια ανταγωνιστική οικονομία χαμηλής κατανάλωσης σε άνθρακα. Το νέο αυτό μοντέλο ανάπτυξης προϋποθέτει και απαιτεί επενδύσεις για νέες και εκσυγχρονισμένες ενεργειακές υποδομές.

Επενδύσεις που θα συμβάλλουν στους ευρύτερους ενεργειακούς και κλιματικούς στόχους της χώρας για ασφάλεια εφοδιασμού, ανταγωνιστικότητα και αειφόρο ανάπτυξη.

Στο πλαίσιο αυτής της ενεργειακής στρατηγικής διαμορφώνουμε μέτρα, εστιάζοντας στη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας, στην αύξηση του ενεργειακού δυναμικού της χώρας από ΑΠΕ και φυσικό αέριο, στην παροχή αξιόπιστων ενεργειακών προϊόντων και υπηρεσιών προς τους καταναλωτές.

Στην Ελλάδα έχει υπολογιστεί ότι, ειδικότερα στον ηλεκτρισμό, για την επίτευξη των στόχων μας απαιτούνται τουλάχιστον 8.000-10.000MW νέων συστημάτων ΑΠΕ. Τονίζω στο σημείο αυτό ότι, για να επιτευχθούν οι φιλόδοξοι - δεσμευτικοί στόχοι μας για τις ΑΠΕ το 2020, βασική προϋπόθεση είναι η ενίσχυση των υφιστάμενων ηλεκτρικών δικτύων, η κατασκευή νέων και η επέκτασή τους. Αυτό απαιτείται και για περιοχές όπου τέτοιου είδους επενδύσεις καθίστανται ανέφικτες λόγω κορεσμού του ενεργειακού συστήματος και στο άμεσο μέλλον πρέπει να βρεθεί τρόπος ώστε να προωθηθεί αύξηση της χωρητικότητας. Ωστόσο, προτεραιότητα μεγάλης εθνικής σημασίας είναι η διασύνδεση των νησιών με το ηπειρωτικό εθνικό δίκτυο.

Υπενθυμίζω ότι ο ΔΕΣΜΗΕ ετοίμασε, πολύ συντομότερα από το προβλεπόμενο εξάμηνο, τον Στρατηγικό Σχεδιασμό Διασυνδεδεμένων Νησιών που παρουσιάσαμε πριν λίγο καιρό. Ο Σχεδιασμός αυτός καλύπτει στο σύνολο τους, σχεδόν, τα μεγάλα και μεσαία νησιά του Αιγαίου και η υλοποίησή του απαιτεί συνολικούς πόρους της τάξης των 4-5 δις ευρώ.

Για το φυσικό αέριο, η επέκταση της χρήσης του προωθείται κυρίως μέσω της ανάπτυξης υποδομών μεταφοράς, διανομής και αποθήκευσής του. Χαρακτηριστικά αναφέρω τις επενδύσεις των ΕΠΑ Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας καθώς και τη δημιουργία νέων ΕΠΑ, στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, την Κεντρική Μακεδονία, τη Στερεά Ελλάδα και Εύβοια. Η προκήρυξη των τριών νέων ΕΠΑ αναμένεται πριν το τέλος του έτους. Με άλλες δράσεις σχεδιάζουμε αγωγούς και εγκαταστάσεις προς Αλιβέρι και Μεγαλόπολη συνολικού κόστους 190 εκατ. Ευρώ.

Μέχρι το τέλος του έτους ολοκληρώνονται τα τεύχη δημοπράτησης για την αναβάθμιση της αποθηκευτικής ικανότητας της εγκατάστασης Υ.Φ.Α. (L.N.G.) στη Ρεθυθούσα, προϋπολογισμού 160 εκατ. Ευρώ με σχεδιαζόμενο χρόνο ολοκλήρωσης τα μέσα του 2014. Η σημερινή δυναμικότητα των 130 εκατ. m³, αυξάνει κατά 95 εκατ. m³.

Στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, η συνολική δημόσια δαπάνη που έχει ήδη δεσμευθεί στο ενεργειακό σκέλος του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα-Επιχειρηματικότητα» ανέρχεται σε 710 εκατ. Ευρώ, ενώ τα έργα που εντάσσονται στο πρόγραμμα αυτό συγχρηματοδοτούνται με πρόσθετους πόρους ύψους 850 από τους φορείς των έργων (ΔΕΗ, ΔΕΣΦΑ, ΔΕΠΑ, ΕΠΑ και ιδιώτες) για να υλοποιηθούν έτσι έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω του 1,5 δισεκ. Ευρώ.

Επιπλέον χρηματοδοτήσεις του ΕΣΠΑ για τον τομέα προέρχονται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ψηφιακή Σύγκλιση» για έργα όπως το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα του ΔΕΣΜΗΕ, ενώ προετοιμάζουμε για ένταξη στο πρόγραμμα αυτό και την ανάπτυξη της Ενεργειακής Διαδικτυακής Πύλης, ως ενιαίου κόμβου διασυνδεδεμένου με όλους τους ενεργειακούς οργανισμούς, για τη δωρεάν παροχή όλων των γεωχωρικών ενεργειακών πληροφοριών, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της ευρωπαϊκής Οδηγίας INSPIRE που εντάχθηκε πρόσφατα με νόμο στο εθνικό δίκαιο.

Στον τομέα των μεγάλων υποσταθμών και δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας έχουν επιλεγεί 12 έργα συνολικού προϋπολογισμού 580 εκατ. Ευρώ, μεταξύ των οποίων και οι υποβρύχιες διασυνδέσεις νησιών του Αιγαίου και τα ΚΥΤ Πάτρας, Νέας Σάντας και Μεγαλόπολης. Επίσης, προγράμματα αναβάθμισης του δικτύου και βελτίωσης της διαχείρισης της ζήτησης για μείωση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, όπως είναι τα 2 Πιλοτικά προγράμματα έξυπνων δικτύων και τηλεμέτρησης σε εμπορικούς και οικιακούς καταναλωτές.

Στην πορεία προς την πράσινη ανάπτυξη, η χώρα μας πρέπει να αξιοποιήσει επίσης τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται από το καινοτόμο χρηματοδοτικό πρόγραμμα ΝΕΡ-300.

Η ονομασία ΝΕΡ-300 προέρχεται από το γεγονός ότι το πρόγραμμα θα χρηματοδοτηθεί από την πώληση μιας συμφωνημένης (σε επίπεδο ΕΕ) ποσότητας 300 εκατ. δικαιωμάτων εκπομπών για τους νεοεισερχόμενους (New Entrants Reserve) του αναθεωρημένου συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ΕΕ.

Ο σκοπός του ΝΕΡ-300 είναι να ενθαρρύνει τους επενδυτές του ιδιωτικού τομέα και των κρατών μελών της ΕΕ να επενδύσουν σε εφαρμογές πιλοτικών έργων εμπορικής επίδειξης σε συγκεκριμένες νέες τεχνολογίες στην πορεία προς μια παγκόσμια οικονομία χαμηλού άνθρακα.

Με την τρέχουσα τιμή της αγοράς, τα 300 εκατ. δικαιώματα εκπομπών κοστίζουν περίπου 4.5 δισ. Ευρώ, αλλά στα επόμενα χρόνια το ποσό αυτό σε Ευρώ μπορεί να είναι πολύ μεγαλύτερο. Η χρηματοδότηση θα γίνει σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (European Investment Bank).

Η σχετική πρόσκληση προβλέπει τα κριτήρια και τα μέτρα για τη χρηματοδότηση έργων εμπορικής επίδειξης για δύο κατηγορίες δράσεων:

1. έργα δέσμευσης και γεωλογικής αποθήκευσης CO₂ (Carbon Capture and Storage - CCS), πρωτοβουλία για την οποία η χώρα μας διατηρεί εξαιρετικά επιφυλακτική στάση για μια σειρά από περιβαλλοντικούς, σεισμολογικούς, οικονομικούς, νομικούς και τεχνολογικούς λόγους, και
2. έργα επίδειξης συγκεκριμένων καινοτόμων τεχνολογιών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (Renewable Energy Sources – RES).

Το ΥΠΕΚΑ ευελπιστεί ότι οι επενδυτικές προτάσεις θα εστιάσουν το ενδιαφέρον τους στις ΑΠΕ που αποτελούν την πλέον πρόσφορη και φιλική προς το περιβάλλον λύση, δεδομένου ότι εκμεταλλεύονται πλήρως και τις δυνατότητες της χώρας μας για αξιοποίηση ενός σημαντικού αιολικού και ηλιακού δυναμικού.

Αναγνωρίζοντας ότι η τρέχουσα χρηματοπιστωτική και οικονομική κρίση υπομονεύει την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της Ένωσης και την ποιότητα της προσφοράς ενέργειας στους τελικούς χρήστες, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ενέκρινε τη θέσπιση στοχευμένων μέτρων και την αύξηση κοινοτικών δαπανών για την ενίσχυση ενεργειακών επενδύσεων.

Χαρακτηριστικά αναφέρω το Ευρωπαϊκό Ενεργειακό Πρόγραμμα Ανάκαμψης(ΕΕΠΑ – Recovery Plan), ένα χρηματοδοτικό μέσο, γενικός στόχος του οποίου είναι να τονώσει την Ευρωπαϊκή ανάκαμψη και να συμβάλει στην επίτευξη των στόχων της ενεργειακής πολιτικής, μέσα από την ασφάλεια και διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού, τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς ενέργειας και τη μείωση των εκπομπών θερμοκηπιακών αερίων. Για το πρόγραμμα αυτό έχει προβλεφθεί χρηματοδοτικό κονδύλι ύψους 4 δις Ευρώ.

Για την ικανοποίηση των στόχων μας στο πλαίσιο της κοινής Ευρωπαϊκής και της Εθνικής μας πολιτικής για την ενέργεια, απαιτούνται πέρα από τις εθνικές υποδομές και δράσεις διευρωπαϊκής εμβέλειας. Η ολοκλήρωση της Ευρωπαϊκής αγοράς αερίου και ηλεκτρισμού, τόσο θεσμικά όσο και φυσικά (διασυνοριακές διασυνδέσεις) είναι ένα θέμα που θα μας απασχολεί όλο και περισσότερο στο επόμενο διάστημα.

Πέρα από εθνικούς δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους θα διεκδικήσουμε και Ευρωπαϊκούς, αξιοποιώντας την ιδιαιτερότητα της χώρας μας να βρίσκεται στην «άκρη» των Ευρωπαϊκών δικτύων και να έχει και τόσα πολλά νησιά. Ήδη, σημαντικά μας έργα για τη μεταφορά φυσικού αερίου με διασυνοριακούς αγωγούς, όπως ο IGB και το υποθαλάσσιο τμήμα του ITGI, ο Ποσειδών, θα χρηματοδοτηθούν με 145 εκ. ευρώ με κοινοτικά κονδύλια, ποσό που αντιπροσωπεύει το 1/3 και 1/5 αντίστοιχα, του συνολικού του προϋπολογισμού. Μέσα στο έτος εξάλλου, αναμένεται να ολοκληρωθούν από την Κυβέρνηση του Ατζερμπαϊτζάν και consortium του Σαχ – Ντενίζ II, η αξιολόγηση των προτάσεων από τον ITGI, το Nabucco και τον TAP.

Υπενθυμίζω επίσης, την πρόσφατη ολοκλήρωση των διαδικασιών για τη συγκρότηση της Κοινής Ελληνο-ρωσικής Εταιρείας του αγωγού South Stream, του οποίου το χερσαίο τμήμα στη Βόρειο Ελλάδα προεκτιμάται στο ύψος των 750 εκατ. Ευρώ με σχεδιαζόμενο χρόνο ολοκλήρωσης μέσα στο 2015. Η πρόσφατη θετική εξέλιξη των Ρωσο-Βουλγαρικών συνομιλιών μεταξύ των κ.κ Putin – Borison, δημιουργούν πολύ θετικές προοπτικές υλοποίησης του Νότιου κλάδου του Αγωγού που περνά από Ελλάδα.

Στις αρχές του επόμενου μήνα θα υπάρξει από την πλευρά μας δημόσια ενημέρωση της αρμόδιας Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής των Ελλήνων, για μια από τις σημαντικότερες και πιο κρίσιμες ενεργειακές επενδύσεις της χώρας των τελευταίων ετών, την υπόγεια αποθήκευση φυσικού αερίου στις εγκαταστάσεις του Πρίνου. Μετά την παρουσίαση και τον διάλογο που θα ακολουθήσει θα προωθηθούν ταχύτατα οι διαδικασίες για την υλοποίηση του έργου, που αναμένεται να είναι της τάξης των 400 εκατ. Ευρώ.

Στον τομέα του φυσικού αερίου κάναμε πραγματικότητα την ομαλή απελευθέρωση της αγοράς στην Ελλάδα και ο τομέας αυτός προσφέρει τώρα σημαντικές δυνατότητες για καινούριες βιώσιμες και ανταγωνιστικές επενδύσεις. Η απαραίτητη δευτερογενής νομοθεσία έχει πλέον τεθεί σε ισχύ με την έκδοση των Υπουργικών αποφάσεων για τον

Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ», τον «Κανονισμό Μητρώου Χρηστών ΕΣΦΑ», τον «Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου» και τον «Κανονισμό Μετρήσεων του ΕΣΦΑ».

Ασφαλώς, αποτελεί συνεχή εθνική προτεραιότητα και έργο προφανώς δημόσιας ωφέλειας, η κατασκευή του αγωγού πετρελαίου Burgas – Αλεξανδρούπολη. Μέσα στο καλοκαίρι εγκρίναμε την Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Μελέτη, ενώ βρίσκεται στο στάδιο αξιολόγησης η τελική Περιβαλλοντική Μελέτη. Τις επόμενες ημέρες συζητείται στην Ολομέλεια της Βουλής το Νομοσχέδιο για τη διαδικασία διέλευσης του αγωγού. Τα προβλήματα από την πλευρά της Βουλγαρίας είναι γνωστά. Εμείς τονίζουμε με κάθε ευκαιρία ότι ο αγωγός, εκτός των άλλων, αποτελεί τη σημαντικότερη διεθνή παρέμβαση για να μειώσουμε τους κινδύνους θαλάσσιου ατυχήματος με δεξαμενόπλοιο στα Δαρδανέλια και το Βόσπορο, γεγονός που θα ήταν καταστρεπτικό για το περιβάλλον και τον τουρισμό στην περιοχή του Βόρειου Αιγαίου. Θεωρώ όμως χρέος μου, σε μια εποχή μεγάλης κρίσης για την χώρα, να υπενθυμίσω ορισμένα βασικά θετικά οικονομικά και αναπτυξιακά μεγέθη που συνδέονται με τον αγωγό αυτό. Το κόστος του στο Ελληνικό έδαφος θα φθάσει το 1,5 δις \$ και θα ανατεθεί σε Ελληνικές Εταιρείες, με χρόνο κατασκευής τα 2,5 χρόνια. Εκτός από τα μόνιμα έσοδα ύψους 35 – 50 εκατ. Ευρώ που κάθε χρόνο θα επενδύονται στον Έβρο και στη Θράκη, κατά την κατασκευή του θα δημιουργηθούν πάνω από 1.500 θέσεις εργασίας, ενώ κατά την λειτουργία του πάνω από 150 μόνιμες θέσεις.

Στον τομέα του ηλεκτρισμού, με τον καθορισμό της 30ης Σεπτεμβρίου ως Πέμπτης ημέρας Αναφοράς και τις τελευταίες τροποποιήσεις που εγκρίθηκαν τον Ιούνιο από το Υπουργείο, επήλθαν αλλαγές που βελτιώνουν σημαντικά τις συνθήκες ανταγωνισμού στην χονδρεμπορική αγορά.

Επιπλέον, με την σχετική Υπουργική Απόφαση του Οκτωβρίου του 2010 για τη ρύθμιση των τιμολογίων μέσης και χαμηλής τάσης, δημιουργείται νέα δομή, εξορθολογικοποιείται η τιμολόγηση στη βάση του κόστους κάθε κατηγορίας και αποβάλλονται οι σταυροειδείς επιδοτήσεις. Με την απόφαση αυτή μειώνεται κατά 7% η τιμή ρεύματος για 1.400.000 εμπορικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες σε σχέση με το 2010, θα πληρώσουν τη νέα χρονιά 124 εκατ. Ευρώ λιγότερα για ηλεκτρικό ρεύμα. Συνολικά, με την νέα δομή τιμολογίων, η εθνική οικονομία (νοικοκυριά και επιχειρήσεις), θα πληρώσουν το 2011 περίπου 100 εκατ. Ευρώ λιγότερα για ηλεκτρικό ρεύμα.

Εξάλλου, με την Υπουργική Απόφαση για το Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο (ΚΟΤ), περίπου 1.200.000 νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος, από 01.01.2011 θα πληρώνουν αντίστοιχα 20% και 30% φθηνότερα το ηλεκτρικό, σε σχέση με τους υπόλοιπους οικιακούς καταναλωτές της κατηγορία 0-800KWH. Η συνολική ετήσια ωφέλεια των δικαιούχων του ΚΟΤ φθάνει τα 70 εκατ. Ευρώ.

Ασφαλώς, το πιο επίκαιρο θέμα το σχετικό με την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, αφορά την υιοθέτηση μέτρων για την ελεύθερη πρόσβαση τρίτων στη λιγνιτική παραγωγή (ισοδύναμα μέτρα αντί της πώλησης του 40% των Μονάδων της ΔΕΗ) για το οποίο βρισκόμαστε σε φάση διαπραγματεύσεων με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Εξάλλου, μέχρι το τέλος του έτους σχεδιάζουμε να έχουμε ολοκληρώσει τις διαδικασίες για την επιλογή αναδόχου στη διαδικασία ανάθεσης του λιγνιτωρυχείου της Βεύης, κοιτάσματος εκτιμώμενης συνολικής αξίας άνω του 1,5 δις Ευρώ.

Την περίοδο αυτή εργαζόμαστε με στόχο την ορθή και έγκαιρη ενσωμάτωση στην εθνική Νομοθεσία του τρίτου ενεργειακού πακέτου. Σε αυτό το πλαίσιο εξετάζονται οι εναλλακτικές λύσεις για την μορφή του Διαχειριστή του Διασυνδεδεμένου Συστήματος στον

Ηλεκτρισμό και το Φυσικό Αέριο καθώς και για τα Δίκτυα Μεταφοράς και Διανομής.

Υλοποιούμε μέτρα για την εξοικονόμηση ενέργειας, δράση που αποτελεί στρατηγική μας αναπτυξιακή και επενδυτική προτεραιότητα. Η στρατηγική μας, για τη βελτίωση της αποδοτικότητας συγκεντρώνει αναπτυξιακές δράσεις, που εστιάζουν στην εξοικονόμηση ενέργειας από δημόσιους φορείς από φορείς της αυτοδιοίκησης και από ιδιώτες και νοικοκυριά (εξοικονομώ κατ'οίκον), δράσεων που συνολικά στους επόμενους μήνες θα ξεπεράσουν το 1,2 δις Ευρώ.

Σημαντικές αναμένονται να είναι και οι επενδύσεις εξοικονόμησης ενέργειας που θα προέλθουν από την πρόσφατη ενσωμάτωση στο Εθνικό Δίκαιο, του Κανονισμού για τις εταιρίες ενεργειακών υπηρεσιών.

Με στόχο τη μείωση της ενεργειακής δαπάνης νοικοκυριών και επιχειρήσεων κατά 9 δις. ευρώ μέσα στην επόμενη δεκαετία, ανακοινώθηκε πρόσφατα στο Ζάππειο, παρουσία του Πρωθυπουργού κ. Γ. Παπανδρέου, το πρόγραμμα «Χτίζοντας το Μέλλον» που εκπόνησε το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για την αναβάθμιση του κτιριακού τομέα της χώρας.

Το Πρόγραμμα, ξεκινά στις αρχές του 2011 και θα διαρκέσει μέχρι το 2020, ενώ στο διάστημα αυτό θα πραγματοποιηθούν 3.100.000 ενεργειακές παρεμβάσεις σε κτίρια, όπως μονοκατοικίες, διαμερίσματα και εμπορικά κτίρια. Η πρώτη φάση θα προκηρυχθεί τον Ιανουάριο του 2011 και μέχρι τον Απρίλιο του ίδιου έτους θα έχει προκηρυχθεί το σύνολο των δράσεων του προγράμματος.

Ο Πρωθυπουργός, χαρακτήρισε το πρόγραμμα «Χτίζοντας το μέλλον», ως το μεγαλύτερο και πλέον φιλόδοξο πρόγραμμα επέμβασης στον κτιριακό τομέα στην Ε.Ε, με δυνατότητα συμμετοχής όλων των πολιτών και με στόχο να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής, να μειωθεί το κόστος διαβίωσης και να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας.

Έως σήμερα έχουν σχεδιαστεί και είναι ήδη σε φάση μελέτης και εφαρμογής οκτώ μεγάλα ενεργειακά επιδεικτικά και πιλοτικά προγράμματα, στο πλαίσιο των οποίων εκτελούνται έργα μετά από εθελοντικές συμφωνίες με τη βιομηχανία.

Τα έργα επίδειξης είναι:

- Πράσινεςαγειτονιές,
- ΕταιρείεςαΕνεργειακώναΥπηρεσιών,
- 40αΠράσιναασχολεία,
- 100αΠράσινεςασροφές,
- Ενεργειακάαβιοτεχνικάακαιεμπορικάακτίρια,
- Πράσινοασορεινόαχωριό,
- Πράσινοανησί,
- Πράσινααστρατόπεδα.

Οι επιδεικτικές και πιλοτικές παρεμβάσεις θα χρηματοδοτηθούν με 80 εκατ. ευρώ περίπου από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και θα στηριχθούν και σε εθελοντικές συμφωνίες με τους ιδιώτες.

Τις αμέσως επόμενες μέρες προκηρύσσονται οι 4 διαγωνισμοί για την έρευνα και εκμετάλλευση των αντίστοιχων γεωθερμικών πεδίων για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στις περιοχές των Δέλτα Έβρου και Νέστου, της Σαμοθράκης και της Χίου.

Οι επενδύσεις στις περιοχές αυτές αναμένεται να φθάσουν τα 200 εκατ. Ευρώ από τους αναδόχους του διεθνούς διαγωνισμού. Επίσης, εντάσσουμε στο ΕΣΠΑ ειδική δράση του ΙΓΜΕ για πλήρη χαρτογράφηση του γεωθερμικού δυναμικού της χώρας, με στόχο την αξιοποίηση όλων των δυνατοτήτων προσέλκυσης επενδύσεων.

Πέραν της προσπάθειάς μας να κινηθούμε όσο το δυνατόν ταχύτερα, σημαντικός πυλώνας παραμένει η ποιότητα των επιλογών μας. Και η ποιότητα καθορίζεται από βασικούς στόχους, όπως η ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη, η χωρική και κοινωνική συνοχή, καθώς και η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, με επενδύσεις στην παιδεία, τη γνώση, την καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες. Αυτός είναι ο μοναδικός δρόμος για έξοδο από την σημερινή γκρίζα και δύσκολη συγκυρία.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας."